

ikke at lægge nogen Hindring i Vejen for den, hverken i Form af en Vaanepagraf eller i Form af en Sammenfobling af denne med andre Jærnbaner, som maatte blive ansete for mere paatrængende nødvendige.

**Bach:** Jeg vilde saa gerne, at det ærede Medlem fra Nørresundby (Tutein), som har indbragt dette Forslag, hvorvel jeg er enig med ham i at anbefale disse Baneanlæg, havde udelukket det Ord „eventuelt“ om Banen til Tisted. Jeg forstaaer ikke, hvorfor han fortsætter dermed, thi han har selv sagt, at Betingelserne for en Bane fra Fjerritslev til Tisted ere lige saa gunstige som for en Bane fra Sundby Vester paa. Fra Fjerritslev og Tisted Kommunerens Side har man i Fjor ved Sammenkomster og Møder udtalt sig for at yde saa betydelige Bidrag — forholdsvis endog saa betydeligere end Bidraget fra Kommunerne i Vendsyssel — at jeg ikke forstaaer, hvorfor det ærede Medlem vedbliver at holde paa dette Ord „eventuelt“. Jeg er enig med ham i Forslaget om at gaa til Fjerritslev, men ikke i at slutte der. Om han end ikke har udtalt sig bestemt derom, maa det dog have nogen Betydning, at han sætter dette „eventuelt til Tisted“. Jeg er enig med ham i hans almindelige Bemærkninger over for de sjællandske Baner og navnlig Banerne ved Kjøbenhavn og Omegn, at det ser mystisk ud, at der forlanges en Snes Millioner og derover til Kjøbenhavn og Omegn, medens der gøres Vanskeligheder ved at faa en enkelt Million til en nydft Bane i en Egn, hvor der ingen er, og det en Egn, som er udelukket fra Kommunikation med Omverdenen undtagen med Post og Vogne paa almindelige Landeveje. Jeg har udtalt det før og appellerer i saa Henseende til den ærede Minister, der ved meget god Bekked med de Forhold. Vi have ingen Havn paa Nordvestkysten, hvor der er ikke saa lidt Fisteri, og der er i denne Egn ingen god Forbindelse med Limfjorden. Vi skulle midt ud paa Fjorden for at komme til et Dampstib. Der kunde trænges til en Bro for Færgeafsenet og for Forbindelsen med Omverdenen, men der siges, at den vilde koste 150,000 Kroner, og det er en Sum, som den Egn ikke selv kan udrede. Jeg haaber, at den ærede Minister, naar der kommer Opfordring fra Amtet og Egnen til Staten om at yde Bidrag til en Broforbindelse, saa Dampstibene kunne løbe an der, og at der kan blive en bedre Forbindelse med Færgeren, vil stille sig velvillig dertil. Naar der er Højvande, staar Broen under Vand, saa at den er langt fra tilstræffelig til at danne Forbindelse med Omverdenen for denne Egn,

som ikke paa anden Maade har Forbindelse med Omverdenen. Jeg kan ikke se rettere, end at vi maa have en noget bedre Kommunikation deroppe, thi vi have saa godt som slet ingen. Den ærede foregaaende Taler, der talte om sin østlige Jærnbane, som jeg sympatiserer med, sagde, at Vendsyssel har ingen Jærnbane, men det er for saa vidt ikke rigtig. Derimod have vi ingen Jærnbane i Han Herred, og det ser i alt Fald ud til, at det vil være noget, før det kan blive til noget dermed, uagtet Egnen har tegnet sig for Bidrag. Baa de Tisted Kommune og Amtsrødet have tegnet sig, og alle disse Betingelser foreligge efter min Opfattelse lige saa gunstige for den Egn som for en vendsysselst Bane. Jeg skal derfor meget anmode det høje Ting og den ærede Minister om, at naar der er Tale om at bygge Baner i Vendsyssel, navnlig en Bane fra Sundby Vester paa, man da ikke vil standse ved Fjerritslev. Jeg er enig i, at der bør bygges en Bane til Fjerritslev, men jeg er ikke enig i at standse der. Det ser saa mystisk ud, som jeg sagde før. Vi have Jærnbaneforbindelse fra Ribe og Varde op til Tisted, og skulle vi saa have en Bane fra Fjerritslev til Slagen, vilde det være underligt, om man vilde udelukke en Strækning paa 6 Mil. Jeg haaber derfor, at Tinget og den ærede Minister paa ingen mulig Maade ville godkende en Plan, hvor efter disse 6 Mil ingen Bane skulde have. Der foreligger her et Rids over Egnen deroppe. Jeg ved ikke, hvem der har uarbejdet det og lagt det paa Tingets Bord; men det vil jeg straks sige, at det Udsende, som det har for min Egns Vedkommende, passer slet ikke. De store Strækninger ved Fjorden, som ere udtørrede — det er en 10,000 Tdr. Vand — ligge her, som om de vare Vand endnu; det ser ud, som om der slet ikke var Vand. Jeg mener derfor, at den, der har uarbejdet det Rids, ikke kender Forholdene rigtig. Jeg skal slutte disse Bemærkninger med at udtale det Haab, at det høje Ting og den højtærede Minister ville være venlig stemte over for Han Herred, saa at vi dog kunne faa lidt mere Forbindelse med det øvrige Land, end vi nu have.

**Bertelsen** (Hjørring Amts 5te Valgfreds): Den Sag, som nu er til Forhandling, har snart staaet paa Dagsordenen i over en Menneskealder, og det er ikke saa underligt, naar man erindrer, hvorledes Forholdene ere for en Del af de Egne, som dette Lovforslag omhandler, idet de slet ikke ere bedre stillede nu, end før der kom nogen Jærnbane Nord for Limfjorden. Forholdet