

og det er jo ogsaa en Selvfølge, at naar disse Baner herovre skulde bygges, alle disse store Anlæg foretages, saa maatte der stilles Krav til samtlige Stattedyere. De Anlæg, som bleve foreslaaede, ville paalægge Staten en Byrde, hvis Afvikling vil gaa i en temmelig lang Række og hvile paa Stattedyerne i hele Landet, ogsaa i Sjælland. Hele dette Forslag, som forelaa den Gang, var, forekommer det mig, en meget god og tydelig Illustration til det gamle Skriftprog, „at dem, som meget haver, skal der endog gives, saa de have til Overskud, men dem, som intet haver, fra dem skal endogsaa det lidet tages, som de have“, idet vi nemlig skulle bidrage til disse sjællandske Baner. Jeg har tilladt mig at anføre dette her for at stemme de Herrer, som muligvis ellers kunde være tilbøjelige til at mene, at Sjælland ikke trænger videre til Jærnbaner, da det er et saa thyndt befolket Land, at det ikke kan betale sig at bygge Jærnbaner derovre — for at stemme dem lidt venlig over for disse Baneanlæg. Jeg ved ikke, at jydsk Medlemmer have taget Del i Debatten om de sjællandske Baner, men et æret Medlem her fra Kjøbenhavn kunde ikke lade være at ville lidt ved de jydsk Baner under de sjællandske Baners Behandling og gøre en Bemærkning om, at de Retningslinier, der vare foreslaaede, forekom ham lidt løjerlige. Jeg skal ikke gøre Gengæld lige over for de sjællandske Baner, men jeg vil blot bede ærede Medlemmer, som ikke repræsenterer jydsk Rreds, om at være lidt mere velvillige over for dette og andre Forslag, som angaa Baneanlæg i Sjælland. Vi kunne ganske vist ikke udføre disse Anlæg uden Statsstilbud, men vi anse os for fuldtændig berøjet til at anmode om dette Statsstilbud af Hensyn til den Ligelighed, som bør være til Stede ved den Slags Anlæg i alle Landsdele.

Om selve Forslaget skal jeg ikke udtale mig videre, medmindre jeg senere faar særlig Anledning dertil, idet det ofte har været forelagt og temmelig udførlig diskuteret her i Tinget. Det er enslydende med det tidligere forelagte med Andtagelse af, at nogle Mærstal selvfølgelig ere blevne forandrede af Hensyn til, at det i hvert Tilfælde vil trække noget længere ud med Lovforslagets endelige Vedtagelse end om det var blevet vedtaget tidligere. — Endnu ønsker jeg blot at sige et eneste Ord om en Plan over disse Baneanlæg, som jeg har tilladt mig at forelægge, og nogle andre, som ere omdelte her i Tinget. Jeg vil blot sige, at jeg har ikke haft nogen Andel i denne Plans Forfærdigelse og Omdeling. Jeg har ikke set den, før den laa paa min Plads, og da bemærkede jeg,

at en Del af det Baneanlæg, som indeholdes i det Lovforslag, jeg har tilladt mig at forelægge, ikke findes anført paa denne Plan, nemlig Banen fra Hjerritslev til Tisted. Den indeholder altsaa ikke nogen som helst Antydning af, at Forslagsstilleren skulde betragte denne Bane paa en anden Maade, end det fremgaar her af Lovforslaget. Jeg har som sagt slet ikke haft noget med denne Plans Tilblivelse at gøre. Dermed skal jeg tillade mig at anbefale Lovforslaget.

Fr. Jensen (Hjørring Amts 2den Valgkreds): Jeg har bedt om Ordet for i Tilfnytning til det ærede Medlem for Aalborg Amts 1ste Valgkreds (Lutein) at lægge et godt Ord ind for disse Jærnaneanlæg, fordi det forekommer mig, at der er ingen Steder i Landet, hvor der er saa haard Trang til en Jærnbane som netop i Vendskysel, og som Følge deraf heller ikke noget Sted, der har Krav paa saa stor Jæmdekommenhed. Der er jo et gammelt Ord, der siger, at Vendskysel ligger Norden for Lands Lov og Ret. Om det nogen Tid har haft noget paa sig, skal jeg ikke udtale mig om, men det ved jeg, at Vendskysel ligger Norden for tidsparende Kommunikationsmidler. Der er særlig Trang til Jærnbaner deroppe, og jo længere Tid, der gaar hen, desto større blive Kravene, og desto større bliver Nødvendigheden for at faa en Bane. Der er kun saa Steder i Landet, hvor der er saa store Strækninger, der ingen Bane have. Der er et temmelig stort Opland, som har langt til den nærmeste Jærnbanestation. Jeg skal f. Eks. nævne det store Dronninglund Herred med ca. 23,000 Indbyggere. Der have de allerfleste, i alt Fald omkring de 20,000 Indbyggere, fra 3—5 Mil til nærmeste Jærnbanestation. Derefter gaar Banen jo ind i Rør Herred, der er en meget stor Del af Rør Herred, som ligeledes har 3—5 Mil til nærmeste Jærnbanestation. Hanherredbanen gaar gennem Hanherred og Hvetho Herred, de have ca. 16,000 Indbyggere, der alle sammen have fra 3—6 Mil til nærmeste Jærnbanestation. Desuden er der jo en lille Del af Horns Herred, der heller ikke er saa lidt interesseret i den østvendskyselske Bane. Der bliver i alt et Indbyggertal af henved 50,000, der vil have Nytte af denne Bane, og naar man foruden disse 50,000 Indbyggere tænker paa Frederikshavn og Aalborg, er det ikke noget ringe Tal af Indbyggere, der kommer til at faa Gavn af denne Bane, og som ventler stærkt paa at faa den. Som et yderligere Bevis for, at der særlig er Trang til denne Bane, skal jeg anføre, at der har været ar-