

afgiften i Esbjerg Havn saaledes, at Konkurrencen i Skibsfarten blev lettet for alle. Jeg anerkender fuldtud den store Betydning, som det forenede Dampskibsselskab har og har haft for vort Landbrug og vor Handel, og jeg haaber, det vil kunne vedblive at virke med Kraft i den Retning, som det er gaaet med vore oversjøiske Forbindelser, men lige saa vist mener jeg ogsaa, at det vilde være til Nytte over for det forenede Dampskibsselskab at faa en passende Konkurrence paa Esbjerg, hvorved vor Forbindelse med Ulandet særlig vor Eksport efter min Overbevisning væsentlig udvikles. Jeg henstiller til den højtærede Indenrigsminister, om han ikke ved Forhandling med den højtærede Finansminister kunde komme til væsentligt at ned sætte Havneafgiften. Thi saa vidt som man er gaaet fra Toldreformforeringens Side, at forlange en Frihavn ved Esbjerg, tør man vel næppe gaa; man tør vel næppe gøre sig nogen Forhaabning om i Njeblikket at faa det; men jeg vil bemærke, at den Gang Esbjerg blev anlagt, kunde det hele Areal omkring denne Havn være erhvervet for en Ubetydelighed, medens det nu i dette Njeblik er Millioner værd. Det vilde have haft overordentlig stor Betydning, om det var gjort. Man vidste, at der vilde komme en By, og Arealet kunde da være lejet ud til Byggepladser, om man vilde, tilleje paa 100 Aar, og man vilde da der have haft et Aktiv, der vilde have lettet Boerne af denne By deres kommunale Tilværelse i høj Grad, medens Forholdet nu er det, at enkelte Mænd have haft Forstand nok til at opkøbe Arealer, og der maa derfor udredes betydelig store Rentebeløb til disse Mænd, inden der kan blive Tale om Bidrag til Forbedring af Byens kommunale Forhold, til Skolen, til Udvikling af Byens indre Forhold o. s. v. Endnu findes der Arealer, som let ville kunne faas, og det er da et Spørgsmaal, om de ikke i Tide burde erhverves; thi med Tiden tør jeg tro, at man vil have sine Tanker stærkt henvendte paa en Frihavn ved Esbjerg, og en saadan i Forbindelse med Frihavnen ved København vil sikre Skibsfart og Handel mod de eventuelle Følger af Nordøsterskanalen; og ikke alene vilde de for en stor Del kunne tage Konkurrencen op med Hamborgs Fri-

havn, men Havnen ved Esbjerg vilde mulig endog kunne komme til at virke paa en heldig Maade i Samklang med Hamborgs Frihavn. Jeg henleder sin Opmærksomheden paa, at det vilde være rigtigt i Tide at tænke paa en saadan Sag. Samtidig maa det maasse være mig tilladt at henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa, at der dog er noget forunderligt i, at en Havn, der giver en saa betydelig Indtægt, som er i Udvikling, og som man haaber vedblivende maa udvikles, findes underlagt, som man ser af Statstakalenderen, en Bestyrelse, der bestaar af Direktøren for Vandbygningsvæsenet, medens man i de andre Statshavne har en sammensat Bestyrelse. For Helsingørs Havn er Bestyrelsen en Komite, i hvilken der sidder Borgmesteren, dernæst Lodsinspektøren, for at varetage særlige Interesser; endelig er der Toldinspektøren og en Ingeniør, valgt af Indenrigsministereriet; men samtidig er der tvende Mænd, valgte af Byraadet. Det kaldes der en Havnekomite. I Frederikshavn er der en Kommission, hvoraf Halvdelen er valgt af Staten, Halvdelen af Byraadet. I Esbjerg har man, som sagt, derimod ikke anden Bestyrelse end Direktøren for Vandbygningsvæsenet. Uden for Kommissionerne i de andre Havne har man Havnemestrene; der er ogsaa en Havnemester i Esbjerg, men det staar mig ikke klart, om han udgør en Del af Bestyrelsen. Jeg henleder derfor Opmærksomheden paa, om det ikke vilde være berettiget og heldigt, om der ikke ogsaa i Esbjerg By kunde vælges Mænd ind i Havnebestyrelsen; der forestaar endnu bestandig saa vigtige Arbejder, at det vilde være rettest, om man tillod Byen at have en lille Mening med i disse Sager, samtidig ogsaa Lods væsenet og de søfarende, repræsenterede af Skibsførerne. Men samtidig med, at Esbjerg Havn udvikler sig og faar Betydning for hele vor Forbindelse med Udlandet og vort Landbrug, er der en aldeles fast Overbevisning, særlig i Sylland, om Nødvendigheden for Jordbruget af at komme i saa hurtig Forbindelse med Esbjerg som muligt, for derigennem at støttes i dets Kamp for Tilværelsen, og jeg beder den højtærede Indenrigsminister om, at have sin Opmærksomhed henvendt paa, ved nye Jærnbaneanlæg at søge at fremme Forbindelsen gennem hele Sylland, lige fra den