

stillende, end det vil være for de færende Officerer, der have mange andre Ting at gøre. Stulle disse færende Officerer nu ogsaa overtage Rystartilleriet, saa vil det sjælsynlig let komme til at gaa ud over Flaaden. Det er jo kun et vist begrænset Antal Dogter, enhver Officer kan komme paa. Naar man altsaa for at benytte Søforterne forøgede de færende Officerers Antal, vilde man, naar Tøgtens Antal er givet, formindste hver enkelt Marineofficers Velighed til at komme paa Dogter, og det bilder jeg mig ind — jeg erkender i øvrigt at være usagkyndig paa dette Omraade — det bilder jeg mig ind, vilde være en Ulempe, at de søfærende Officerer ikke komme ud at sejle; jeg mener derfor, at det ærede Medlems Forslag fra Flaadens Synspunkt var mindre heldigt, hvis dette er hans Tankegang. Hvis der blot er Spørgsmaal, om Søbefættningen skal ligge under Marinen eller Hæren, skal jeg hverken udtale mig for eller imod; det er et meget detaljeret Administrationsspørgsmaal; derimod tror jeg rigtignok ikke, det er værd yderligere at behyrde de Folk, der have den vanskelige Opgave at være færende Officerer, og som skulle passe de mange, utallige Signalapparater, som man med Rædsel ser i et Kommandotaarn, og hvis mange Gange samtidige Anvendelse man ikke skulde tro, at nogen mennekelig Hjerne kunde rumme, med den ikke lette Opgave, at styde med Kanoner fra fast Underlag; thi dette kræver en særlig Færdighed, som der skal Tid til at opnaa.

Formanden (Høgshro): Det vil ikke være muligt at slutte Forhandlingen i Dag, og jeg vil derfor afbryde den, men inden jeg slutter Mødet, skal jeg give Ordet til Folketingsmanden for Bræstø Amts 4de Valgfreds (Nøhr) for, at han paa Medforslagsstilleres og egne Vegne kan forelægge:

Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Kallehave over Bræstø til Næstved og fra et Punkt i Kallehave Sogn paa denne Bane over Bordingborg til Masnedjsund.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Nøhr): Nærværende Lovforslag, som jeg paa Medforslagsstilleres og egne Vegne skal tillade mig at forelægge for det høje Ting, angaar en Jærnbane fra Kallehave over Bræstø til Næstved og fra et Punkt i Kallehave Sogn til Bordingborg. Jeg skal

paa dette Tidspunkt ikke indlade mig paa at drøle ved disse Jærnbanners Forhistorie. Jærnbanen har jo i en lang Arrække været paatænkt og der har været adskillige Planer oppe i denne Retning. For nogle Aar siden var der en Plan om en Bane fra Kallehave over Bræstø til Falsø. Det viste sig at være temmelig uoverkommeligt for Beboerne at faa den gennemført, hvorfor den blev tagen tilbage. I Fjor blev der fra den forhenværende Repræsentant for Bræstøfredsen fremlagt et Forslag om en Jærnbane fra Kallehave over Bræstø til Næstved, men ogsaa dette stødte paa Vanskeligheder, idet forskellige Egne i Sydsjælland ikke fandt sig tilfredsstillende derved og syntes, de vare forurettede. Endelig har der i Aar været et Forslag fremme om en Bane fra Kallehave til Bordingborg. I den sidste Tid er der nu opnaaet en Overenskomst mellem disse Interesser derne, og denne har bragt det Forslag frem, der nu ligger paa Tingets Bord, og hvormed følger et Situationskort, saaledes at ærede Medlemmer derigennem kunne sætte sig ind i Forholdene. Det er lykkedes gennem denne Plan at tilfredsstille de lokale Interesser, og man haaber paa, at der ved en velvillig Behandling vil kunne komme et Resultat ud deraf. Jeg skal dog med et Par Ord pege paa, at ved Siden af, at det er en lokal Bane ligger Møen i Baggrunden, hvor man ønsker, at Forholdene kunde blive saa tilfredsstillende ordnede, at ogsaa Møen kunde komme i Forbindelse med den øvrige Verden, da Brohovederne, som ligge der nede, nu ere saa godt som uden Betydning for Overfarten, hvis der ikke desuden anvendes temmelig store Bekostninger. Vi haabe altsaa, at det nu vil lykkes, at faa denne vigtige Sag bragt i Orden. Med disse faa Ord vil jeg anmode det høje Ting om at igive Forslaget en velvillig Behandling.

Formanden (Høgshro): Eksemplarer af det saaledes fremsatte Lovforslag ville blive omdelte.

Næste Møde holdes i Morgen Kl. 1, og Dagsordenen er da:

1) Fortsættelse af første Behandling af:

Forslag til Lov om Hærens Ordning.

2) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Tilleg til Lov om Felttillæg m. m. ved Hæren af 14de Maj 1870.