

blive opført under Tranfiten. Altsaa, jeg tror nok at turde sige, at de Tal, det ærede Medlem opgav, have været ikke vejledende, men vilbende, og i alt Fald maatte der være gjort opmærksom paa, hvor han havde taget dem, og hvorledes han var kommen til dem.

Det ærede Medlem for Tisted Amts 2den Valgkreds (Sagb) er i Dag kommet frem med en ganske ny Ide. Hvorfor, sagde han, vil man klynge sig til denne Station og det Sted, man er Gang er kommen til. Det har man ikke gjort, man søger jo ogsaa at komme andesteds hen. Nu vil det ærede Medlem have, at man skal ud paa Blegdamsfælleden; der vil man kunne ordne sig paa en passende Maade og med mindre Udgift. Om man kan det, og hvad Udgiften dertil vil blive, er jeg ikke i Stand til at sige et eneste Ord om; det skal jeg heller ikke gøre. Blegdamsfælleden er 126 Tdr. Land eller rettere omtrent 127 Tdr. Land. Et æret Medlem har vist mig, at det staar opløst et Sted i Kigsdaagstidende. Det er altsaa en ret klæffelig Størrelse. Om det er tilstrækkeligt, ved jeg ikke. Ved Kallebodstrand er der 143 Tdr. Land, ikke 150 Tdr. Land, men en stor Del deraf er noget, som ikke kan okkuperes straks, eller som ikke behøver at okkuperes straks. Smid- lertid vilde jeg dog finde det lidet heldigt foreløbig at gaa ud paa Blegdamsfælleden af mange Grunde og blandt andet ogsaa, fordi man der vil komme ud paa en ind- flemt Blads, hvor man ikke vilde kunne være sikker paa en Udvidelse. Men man vil jo kunne gaa til en Underøgelse af Blegdamsfælleden; jeg er ikke i Stand til i Øjeblikket at have nogen som helst Mening derom.

Jeg maatte dernæst maasse endelig gøre et Par Bemærkninger til det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds (Korsgaard), som jo ikke er saa let at tilfredsstille. Det ærede Medlem vil stadig have de mange Jærnbaner ude i Landet og paastaar, at det kan fremme Landets Vel, medens Kjøbenhavns Banegaardsforhold egentlig ikke komme Ud- vilingen i det øvrige Land ved, men deri tager sikkert det ærede Medlem storlig fejl. Jeg tror, at Udvingen i det øvrige Land i mange Retninger vil være betinget af, hvor- ledes man indretter sig ved Kjøbenhavn. Men det ærede Medlems Indvending er jo heller ikke egentlig den; det ærede Medlem vil nok være med til at gøre noget i Kjø- enhavn, naar blot de andre Jærnbane- forslag maa blive fremmede og deriblandt ogsaa det ærede Medlems eget Jærnbane- forslag. Ved det ærede Medlems eget Jærnbane- forslag klæber der imidlertid en Mangel,

og det er den, at man i den paagældende Egn ikke er enig om Sagen, at man i den Egn som i saa mange andre Egne slaas om, hvor Jærnbanen skal ligge. Det ærede Med- lem har jo eet Forslag og hans Nabo- rigsdagsmand har et andet paa Haanden, og begge forlange de deres Forslag gennem- førte. Jeg har allerede sagt, at jeg, set fra Statens Synspunkt, foretrækker det ærede Medlems Linie, men derfor kan jeg ikke sige, at den anden Linie er ubeløst. Bedst var det dog, om vedkommende Lokaltiteter for- liggende sig først, inden det ærede Medlem kom til mig og sagde, at jeg havde forbrudt mig, det var det bedste, om vedkommende Lokal- teter først skaffede Tegninger til Beje. Jeg vil desuden sige til det ærede Medlem, at naar Ministeren skal tage sig af et privat Lovforslag, maa det dog ligge inden for Mulighedens Grænse, og der maa foreligge saadanne Bilkar, at der kan være en rimelig Udset til at gennemføre det, og at det kan blive gennemført, og det er den eneste Maade, hvorpaa Regeringen kan tage mod et privat Lovforslag; men det er mærkeligt, at det ærede Medlem aldeles ikke har faaet Djnene op for Berettigelsen af Adskillelsen mellem de to Slags Jærnbaner, Statsbaner og Privatbaner; det er dog en ret gammel Adskillelse, som ikke blot er gennemført af Regeringen, men som ogsaa Kigsdagen i mange Aar har givet sin Tilslutning, saa- ledes at Hovedlinierne trækker man som Statsbaner og Bilinierne som Privatbaner. Vil man gøre disse enkelte Linier, som tæn- kes anlaagte til Statsbaner, vil det være en meget fordærvelig Foranstaltning; thi Staten vil ikke paa nogen Maade kunne overtage deres Drift paa en forsvaerlig og for Be- boerne tilfredsstillende Maade. Vi have Er- faringer for, at, naar Staten skal drive en sekundær Bane, vil der blive tillet saa store Fordringer til den som til en Bane af første Klasse, medens man, naar Banen skal drives af Beboerne, at Aktionærene selv, kan nøjes netop med den Drift, som passer for en saadan Bane. Derfor mener jeg, at den private Drift langt maa foretrækkes paa en sekundær Bane. Jeg skal indrømme det ærede Medlem, at der kan være Baner, med Hensyn til hvilke det er tvivlsomt, om de skulle anlægges som Statsbaner eller som private Baner. Der foreligger i dette Øj- blik Forslag om Anlæg af en Bane fra Kinge Station til Nyborg i Fortsættelse af Taaborg-Kinge Banen, hvor denne Tvivl med megen Føje kan opfaastes. Men denne Banes Anlæg er egentlig kun en Konsekvens af, hvad man tidligere har gjort, idet man anlagde Taaborg-Kinge Banen som Stats-