

Bemærkning, og det er den — det blev for Næsten berørt af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 7de Valgkreds (C. Hage) — at den bliver ikke anlagt i Forening med Frihavnsanlægget. Idet Rångeringsstationen der bliver anlagt, er der tillige reserveret behørig Grund til Anlægget af en Godsstation, og i saa Henseende har man været i Overensstemmelse med Krigsdagen. Derfor vil det ærede Medlem for Listed Amts 3dje Valgkreds forstaa, at der ikke for mig er Grund til at optage Beregning over Arealet der, idet det er indbefattet i Anlægget i Anledning af Frihavnsetableringen. Et enkelt Spørgsmaal, skønt det er specielt, som er berørt af det ærede Medlem for Listed Amts 3dje Valgkreds, skal jeg dog nævne, det er Farligheden ved at passere Niveauoverførslerne og den Maade, hvorpaa de skulle spærres. Det er ganske sikkert, at man godt kan have sine Barrierer indrettede saaledes, at de mekanisk hæves og sænkes, og man kan ogsaa have dem indrettede saaledes, at selve Jærnbantøget maatte besørge det. Man kan gøre det fra fraliggende Steder og paa forskellig Maade, og naar man kun tænker paa Jærnbaneinteresser, kan det være meget rigtigt og forsvareligt; men naar man tænker paa Passanternes Interesse, saa er det virkelig en farlig Indretning. Selv om man havde det saaledes indrettet, maatte man have Vogtere til at staa der og varsko Folk; ellers komme vi netop til alle de Ulykker, som vi nu kunne befrygte hver Dag, at man lader Folk slippe ind paa Linien, hvorfra de ikke kunne komme ud igen. (Ufbyrdelse af N. Andersen). Jeg ved ikke, om jeg har misforstaaet det ærede Medlem; men saa kan det jo oplæses senere. Det var mekanisk Lukning, og den kan man meget godt gaa til. Jeg maa endnu med Hensyn til Inddemning og Opfyldning ved Kallebodstrand tillade mig at nævne, at i den Sum, som er opført hertil, er Jordfyldning 1,855,000 Kr., Bolværterne 693,000 Kr., Rysfikring 56,000 Kr. og Gasværksmolen 150,000 Kr. i alt 2,754,000 Kr. for 1½ Mill. Kvadratalen opfyldt Søareal à 2 Kr. pr. Kvadratalen, derunder Bolværk og deslige. Et andet Spørgsmaal er, hvorledes man vil stille sig til Gasværkshavnen, som det ærede Medlem for Præsto Amts 6te Valgkreds var inde paa, og det ærede Medlem stillede Spørgsmaalet meget korrekt baade i den og i anden Retning med Hensyn til Anlægget af en Godsstation, men det kunne vi ikke tage Bestemmelse om her. Jeg tror ikke, vi komme saa let fra det, som det ærede Medlem til Dels forudsatte, uden at staa det fast, og jeg kan nøjes med at sige, at jeg tror, man

maa ofre noget mere, selv om man vil gaa til et delvist Anlæg der foreløbig.

Det ærede Medlem for Listed Amts 3dje Valgkreds nævtede i Gaar, at Opgivelsen af Transiten var stet i Genhold til Driftsberetningen for 1890—91. Der staa et Tal i denne Driftsberetning, som det ærede Medlem holder sig til, men det er jo ikke nok, at der staa et Tal; det kommer jo ogsaa an paa, om man benytter det rigtig og er berettiget til at angive, at nu har man faaet et Resultat. Forholdet er det, at Transiten opføres ved den Station, den først kommer til at berøre. Naar man alene ser paa Transiten for Kjøbenhavns Station, vil man altsaa finde den meget ufuldkommen opført. I samme Kolonne, hvor det ærede Medlem finder Kjøbenhavns Stations Transit, vil han længere nede under Str. K. finde Korsør Stations Transit, paa den næste Side vil det ærede Medlem finde Drehoved Stations Transit, og lige foran vil han finde Transiten ved Helsingør—Helsingborg til den jønske Rystbane. Det er ifølge det System, der er dannet for Driftsberetningen, man kommer dertil. Det vil altsaa let ses, at naar det ærede Medlem nævner sit Tal som det absolut gældende, maa han dog gøre opmærksom paa, hvor det staa, og hvorledes det er fremskommet. Vilde det ærede Medlem nøjes med eet Tal, saa maatte han have brugt Bilag F, hvor der staa paa den ene Side Transiten. Det er i Genhold til det Bilag, den Opførelse er stet, som jeg nævnte i Gaar. Jeg skal gøre opmærksom paa, at for at gøre det, maa man ikke glemme, at der til Dels er Tale om dobbelte Billetter. Det ærede Medlem vil samme Steds finde 41,652 som Tallet paa dem, der ere befordrede paa Rundrejsebilletter saa vel i indenlandsk som i international Forbindelse, og det er deraf, jeg har kalkuleret 10% som virkelig Transit. Jeg erkender altsaa vel, at det ærede Medlem har taget sit Tal ud af Driftsberetningen, men jeg mener, at naar han vilde nævne det, havde det været rigtig med det samme at gøre opmærksom paa, at det ikke er det eneste Tal, der maa tages i Betragtning, naar man vil have Værdien af den Transit, der passerer Kjøbenhavn. Det følger af sig selv, at foruden det, der anføres som Transit, er der en stor Del, vi stet ikke kunne saa fat paa og saa anført. Thi naar en Mand løser Billet fra Sverige til Kjøbenhavn for, i Overensstemmelse med det ærede Medlems Dessein, at blive der 1 à 2 Dage og saa gaa videre, er han i Virkeligheden transitreffende, men kan aldrig