

at være paaregnete i Arealberegningen; men de ere optagne i Betalingen for Udlægningen af andre Gader ved Kajerne ind til Byen, og det Terrain, Jærnbanen — ikke Staten, men Statsbanerne — selv er Gjer af, er naturligvis heller ikke taget med i Beregning. Jeg gad dog vide, hvor den Grundejer er, — han være en juridisk Person eller en Privatmand — der, naar han skal udvide sig, regner med de Arealer, som han har i Besiddelse og Brug. Det kan man ikke forlange, han skal gøre. I øvrigt skal Beregningen nok staa, jeg antager ogsaa Beregningen af den gamle Banegaardsplads. Jeg skal ikke hænge mig i Tallene; thi det er lidet nyttigt — det kommer der ikke noget ud af; der kan jo blive Tid til at sammenstille dem senere. Hvis jeg hørte ret, nævnte det ærede Medlem for Tisted Amts 3dje Valgkreds 112,000 Kv-Men som det, der blev disponibelt fra Kjøbenhavns gamle Banegaard (Modsigelse af N. Andersen) ... ja, saa skal jeg sige, hvorledes det forholdes sig (N. Andersen: Jeg sagde 212,000 ÷ 80,000). Naa ja, de 80,000 er jo det, som Kommunen har Forkøbsret til, naar den gamle Banegaard falder bort. Det er i alt 326,400 Kv-Men; af dem regner jeg 200,000 til aktiv Benyttelse, altsaa til Vorksalg; det vil man ikke modsiges ret stærkt fra nogen Side. Deraf er der en Del, som Kommunen har Forkøbsret til; det kunde man maaste ogsaa snarere komme over, men der er altsaa af den gamle Banegaard 200,000 Kv-Men. Hvis man med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvad et saadant Areal paa det Sted af Byen kan udbringes til, vil anlægge de Prijs, som det ærede Medlem for Viborg Amts 2den Valgkreds (Klein) har anlagt med Hensyn til Areallet Syd for Vesterbro — og jeg antager, Areallet paa den anden Side maa være fuldt saa godt — vil man sikkert komme til noget som 8 Millioner Kr. Hvis man anlægges en Sum af 32 Kr. pr. Kv-Men, kommer man til 6,400,000. Det er altsaa anselige Summer, der er Tale om at indløse paa dette Sted, og de maa jo dog virkelig surrogere Grunderhvervelse andre Steder.

Jeg var lidt forbauset over de Udtalelser, der kom fra det ærede Medlem for Viborg Amts 2den Valgkreds (Klein) om Kjøbenhavns Kommunes særlige Interesser

i Jærnbaneanlægene ved Kjøbenhavn. At Kjøbenhavns Kommune ikke skulde have særlig Interesse i Stationen ved Kjøbenhavn, kan jeg ikke forstaa. Jeg indrømmer, at den er tillige en Station, der besørger gennemgaaende Trafik og Trafik fra Provinserne; men den besørger dog megen Trafik ud fra Kjøbenhavn og mange rejsende fra Byen. Og tage vi Klampenborgtrafikken med, vil man dog vist her indrømme, at det er en særlig Kjøbenhavnst Indretning. Jeg kan ikke tro, at Handelen og Trafikken i Kjøbenhavn skulde kunne komme til den Anstuelse, at Kommunen ikke var særlig interesseret i Banegaardsanlægene, og Regeringen er ogsaa gaaet ud fra dette Synspunkt, idet ikke mindre end 2 Medlemmer af Magistraten, 2 Borgmestre, have været Medlemmer af den Kommissions, der har forberedt Sagen og i det hele taget har sluttet sig til den her foreliggende Tanke. Jeg antager altsaa dog nok, at vi kunne komme overens med Kommunen om, at den skal interessere sig derfor, ikke blot teoretisk, men ogsaa praktisk, i Form af Bidragydelse. Men jeg giver det ærede Medlem Ret i, at man ikke uden videre kan sige til Kommunen: Vi ville have de og de Arealer maaste en Gang i Tiden, behag at reservere os dem! Det ærede Medlem for Præstø Amts 6te Valgkreds udtalte sig noget i den Retning. Men man kan det jo heller ikke af en anden Grund; thi saa vilde man lade det være Kjøbenhavns Kommune, som tog den virkelige Bestemmelse, om man skulde flytte Jærnbanestationen eller ej. Men jeg mener derimod nok, at man nu, forudsat at man kan enes om Kammerne, snarest mulig maa komme til en Overenskomst med Kommunen om, hvorledes den vil stille sig med Hensyn til Jordafstaaelse eller Bidragydelse, og jeg mener ikke, at det skal stilles i Forhold til hverken 17 Millioner eller 10 Millioner Kr., men i Forhold til hele Planen, saaledes at man paa en Gang siger: Der er den Plan, vi ville virke efter, den skal gennemføres paa den og den Maade. Saaledes er det i alt Fald min Tanke, at man maa stille sig, og det antager jeg ogsaa, man maa kunne enes om.

Med Hensyn til den Station, man vil anlægge, ogsaa efter Regeringsplanen, paa Glacisøst ude, ønsker jeg at gøre en eneste