

maale Afstandene til de forskjellige Bydele. Meget vel, lad os da istmaale Afstandene. Det erede Medlem har udregnet, at en Station ved Kastellet vil ligge nærmere ved Kongens Nytorv end en Station ved Kallebodstrand. Det er meget rigtigt. Regner jeg, at Indgangen til Kastelsstationen vil blive et Sted mellem Østervoldgade og Stocholmsgade, og at Indgangen til Stationen ved Kallebodstrand vil blive i Ny Vestergades Forlængelse i Nærheden af Vestre Hospital, faar jeg en Afstand mellem Kastelsstationen og Hesten paa Kongens Nytorv af lidt over 2100 Alen og en Afstand til Kallebodstrandsstationen af lidt over 2400 Alen; til Kallebodstrandsstationen er der altsaa 300 Alen længere. Smidlertid tror jeg ikke, at man kan regne Kongens Nytorv som Centrum for Byen; det vil snarere være Højbroplads. Men fra Højbroplads er der 2800 Alen til Kastelsstationen og kun 1800 Alen til Kallebodstrandsstationen, altsaa 1000 Alen kortere. Gaa vi ned til Havnen, er der fra Nyhavns Hoved til begge Stationer omtrent den samme Afstand, nemlig paa det nærmeste 3000 Alen; man kan altsaa regne, at hvad der ligger Nord for Nyhavn, ligger nærmere ved Kastelsstationen, og hvad der ligger Syd for, har nærmere til Kallebodstrandsstationen; det vil sige, omtrent Halvdelen af Havnen falder til hver Side. Gaa vi Nord paa til Sotorvet, vil Afstanden til de to Stationer ligeledes være meget nær den samme, paa et Par Hundrede Alen nær. Gaa vi derimod til Christianshavn, er naturligvis Afstanden til Kallebodstrandsstationen den korteste. Fra Knippelsbro er der omtrent 2100 Alen dertil, men 3300 Alen, altsaa mere end en halv Gang længere til Kastelsstationen, og for adskillige Dele af Christianshavn vil Forholdet stille sig endnu mere til Gunst for Kallebodstrandsstationen. I alt dette er der altsaa intet, der taler særlig til Fordel for at lægge Stationen i Kastellet, tværtimod snarere det modsatte. Men som sagt, hvis vi stod over for Nødvendigheden af kun at kunne have en Godsstation, og vi skulde vælge Pladsen til den, kunde der være Tvivl om, hvor vi skulde lægge den — derom kunde der disputeres pro et contra — men saaledes er Forholdet jo ikke. Al den megen Tale, der har været ført om Unsikkerheden af en Centralstation, maa jo endelig ikke opfattes saaledes, at det for Publikum skulde være hensigtsmæssigt og ønskeligt, at der kun fandtes en eneste Station. Det vilde være en meget kedelig Bildfarelse. For Publikum her i Byen som for Bønderne i Himmerland er Udsigt det at have en Station paa hvert Gadehjørne.

Det er jo heller ikke Regeringsforslagets Plan at samle det hele paa en Godsstation, saaledes at enhver Afsendelse og Modtagelse af Gods kun skal kunne ske dette ene Sted; tværtimod, Planen forudsætter foruden Centralstationen tillige en Godsstation ved Nørrebro, og naar jeg ikke fremhæver Unsikkerheden af en Godsstation ved Kastellet, saa ligger det i, at den have vi allerede, det vil sige, den vil komme i Tilknætning til Anlægget af Frihavnen. I det Forslag, som Regeringen i Foråret 1890 fremlagde om Anlæg af en Frihavn, var der optaget en fuldstændig Godsstation paa Citabellets Glacis. I Landstinget udtalte man sig imod Nødvendigheden deraf, idet man fandt, at saa længe Dampfærgerne til Sverige ikke var kommen til Stede, og Spørgsmaalet derom var holdt aabent, var der ikke noget Nødvendighed for at lægge en Godsstation derude. I Overensstemmelse hermed indskrænkede Regeringen sig i sit andet Forslag, som blev Grundlaget for den vedtagne Plan, til at foreslaa en Røngestation, men saaledes, at den straks skal kunne benyttes til mindre Godssekspeditioner og indrettes til en fuldstændig Godsstation, naar Dampfærgerne kommer i Stand. Jeg erender Rigtigheden af, hvad det erede Medlem fra Bestervig (N. Andersen) lagde Bægt paa, at i den nordlige Del af Havnen, fra Kvæsthusbroen Nord efter, foregaar den betydeligste Del af Trafikken, og at det derfor er af Betydning at have en Godsstation i Nærheden; men den Station saa vi, og ud derover ser jeg ikke, at der er Opfordring til yderligere at lægge den store Centralstation derud. Det er klart, at een Station vil altid være Centralstationen, for saa vidt som det er den største, den, hvor den væsentligste Del af Trafikken foregaar, hvor Togene samles, hvor Remiserne findes o. s. v.; men alt det kan lige saa hensigtsmæssigt beholdes, hvor det er. Og hertil kommer desuden den væsentlige Omstændighed, at lægge vi det hele Nord paa, saa berøves den vestlige Del af Byen fuldstændig en Godsstation; for den vil da den nærmeste Station blive ved Frederiksberg eller Nørrebro, og Betæneligheden derved er saa meget større, som det maa erindres, at Godsstationen har ligget, hvor den ligger nu, fra den første Tid, vi fik Jærnbane, og at der er kommet en Mængde Interesser op, som ere knyttede til, at Stationen bevares der.

Seg kan altsaa ikke se rettere, end at Regeringsforslaget i saa Henseende rammer det rette, og naar vi kunne enes derom, saa ere vi komne ud over det væsentligste Punkt,