

enig om et Hovedpunkt, saafremt ikke det hele skal løbe ud i Forvirring. Hvis jeg ikke misforstod det ærede Medlem fra Frederiksberg (S. Hage), var det ogsaa hans Opfattelse, at Godsstationen hensigtsmæssigt blev lagt saaledes, som Regeringen foreslaar det, og det ærede Medlem fra Viborg (Klein), skønt han udtalte sig med stor Forsigtighed, mente, hvis jeg ikke tager fejl, noget lignende. Daa den ærede Tale, som sidst har haft Ordet (Køffentved), staar jo paa samme Standpunkt. Det synes altsaa, som om Anstuelserne lidt efter lidt samle sig om det Hovedpunkt, at den ny store Centralgodsbane station hensigtsmæssigt bør lægges der, hvor Regeringen har foreslaaet det, og hvis dette er Tilfældet, har disse 4 Dages Forhandling ikke været forgæves. Under disse Forhold er der for mig meget liden Tilskyndelse til at forlænge denne Diskussion, der allerede i saa høj Grad har lagt Beslag paa Tingets Opmærksomhed, men jeg tror dog, det er rigtigt for mit Bedkommende at tilføje et Par Ord om en enkelt Side af Sagen, for at der ikke derved skal være nogen Misforstaaelse.

Det ærede Medlem fra Vesterbygd udtalte, at han opfattede mig saaledes, at Handelsstanden ikke nærer et Ønske om at faa den store Godsstation lagt ved Kastellet. Det er imidlertid at lægge for meget i mine Udtalelser og mere, end det er nødvendigt. Handelsstanden har ligesom Landhøststanden med Hensyn til Jærnbaner i Almindelighed kun et Ønske, og det er at faa saa mange Baner som muligt, naar den blot bliver fri for selv at betale dem. Men naar der er Tale om en bestemt Bane eller en bestemt Station, er der ligesaa lidt noget fælles Ønske hos Købmændene, som noget fælles Ønske hos Landmændene. Der er for nogle Dage siden paa Tingets Bord lagt et Kort, et meget lærerigt og fornøjeligt Kort, som vi skulde være ærede Kolleger fra Aalborg-egnen. De Herrer ville se, at mellem Hadsund og Aalborg er der paa dette Kort tegnet en meget smuk og indviklet Arabesk, der vidner om en ganske opfindsom kunstnerisk Fantasi. En lignende Arabesk er tegnet mellem Aalborg og Frederikshavn. Disse to Pirater, der ligne en Pistolskæft, som er i Færd med at slaa Smæld, skulle forestille Jærnbanelinier. Man tør nok sige, at naar disse Baner bringes til Udførelse, ville de være en Pryd for Landkortet, og Udlændinge ville studere dem i Stielers Atlas som ideale Eksemplarer af Jærnbaner her i Landet. Saaledes maa en Jærnbane se ud, der skal tilfredsstille Landmændenes Ønsker, den skal, saa vidt det

er menneskelig muligt, fuldstændig gøre den Opgave, at hver Mand faar Banen uden for sin Dør. Nu vel, ganske det samme Ønske have Købmændene ogsaa; de ville alle gerne have en Bane uden for Døren til deres Pothus. Naar det ærede Medlem derfor spørger mig, om jeg ikke tror, at Handelsstanden nærer Ønske om at faa den store Godsstation i Nærheden af Kastellet, kan jeg dertil kun svare, at det vil være den letteste Sag i Løbet af 8 Dage at faa en Adresse undertegnet af handlende, industridrivende og Grundejere — de sidste, Grundejerne, ikke at forglemme — hvori de udtale, at der gives ikke noget saa udmærket som en Station ved Kastellet. Det vil være lige saa let i Løbet af 8 Dage at faa en Adresse, som siger det samme om en Godsstation ved Kallebodstrand, og det samme gælder om den af det ærede Medlem fra Tisted (Sagb) foreslaaede Station paa Blegdamskælleben, eller om en stor Station paa Amager, eller kort sagt om Stationer hele Byen rundt med 100 Alens Mellemrum. Men hvad der jo skal være Opgaven for os her, det er at veje og vrage mellem disse mange Ønsker, som enhver kan sige sig selv ere til Stede. Jeg gentager nu, hvad jeg sagde forleden Dag, at hvis vi stod paa fuldstændig har Bund, og hvis der kun var Tale om at faa en eneste Godsstation, var det meget tvivlsomt, om vi burde gaa mod Nord eller mod Syd. Men selv i saa Tilfælde er jeg dog ingenlunde tilbøjelig til at tro, at Stationen ved Kastellet absolut vilde have Fortrinet. Der er det ejendommelige ved vor By, at den ikke har noget særligt Forretningskvarter. Hos os er Forretningslivet spredt over hele Byen, sammenbaade med Arbejdskvartalerne og med de saakaldte finere Kvartaler; det ligger mellem hinanden i alle Dele af Byen. Den Del af Byen, hvor vi i Øjeblikket befinde os, betragtes jo som den fine Byende; men der findes Forretningskontorer Amaliegade igennem lige saa vel som paa Gammelholm og paa Kultorvet. Havnen, som er 4000 Alen lang, fra Toldboden til Langebro, har Pothuse spredte hele Byen baade paa Byens Side og paa Christianshavnsiden. Fra Kalbrændertiet til Gasværkshavnen, en Strækning af 3 Fjerdingvej, er der Forretningsvirksomhed, som knytter sig til Havnen. Der findes Fabrikker her i Bredgade og i Store Kongensgade lige saa vel som i Byens Udkanter. Kort sagt, det er umuligt at paa-pege en Plads for en Godsstation, som er i Stand til at betjene hele Byens Forretningsliv under et og betjene det godt. Det ærede Medlem fra Vesterbygd siger: Hvis vi skulle vælge mellem de to Stationer, bør vi ud-