

Forbindelsen med den nærværende Hovedstations Plads og derigennem med Havnebanen, har man en let Afgang dertil ved blot at have et Skiftespor i Nærheden af Landbohøstolen paa Vesjen, der vil komme til at gaa fra Frederiksberg til Fællederne, og ligeledes kan man faa let Afgang til Frihavnen ad den Jærnbane, som allerede er paabegyndt fra Frihavnen til Hellerup. Jeg skal imidlertid ikke trætte det høje Ting ved at holde noget længere Foredrag om dette Spørgsmaal, men kun henkaste til nærmere Overvejelse, om man ikke ad denne eller en noget lignende Vej kunde finde en Plads for Hovedstationen i Kjøbenhavn, som vil medføre langt ringere Dfse end den, der for Tiden ere paa Tale.

Modsvaret: Jeg vil gerne, inden Sagen gaar til anden Behandling og saa forsvinder i et Udvalg, af hvilket jeg har en Overbevisning om ikke at blive Medlem, gøre et Par Bemærkninger som en Tilslutning til det, der tidligere er fremkommet. Jeg skal da først bemærke, at det jo desto værre — jeg siger desto værre i dette Tilfælde, da der foreligger et Lovforslag af den Bestaffenhed som det foreliggende — er vor Pligt at gøre os nogenlunde Rede for Værdien af Lovforslaget. I Almindelighed vil det jo være muligt gennem en selvstændig Undersøgelse. Denne selvstændige Undersøgelse kan man jo, som jeg ogsaa tror, at ærede Medlemmer have forsøgt paa, drive ved Hjælp af en Luv og en lille Somfrupasser og saa sidde og tælle Trappetrinene, maale Høiden af Snelaget, der kunde komme paa Banegaarden, og Dybden af Vandgrøften o. s. v. Jeg tror imidlertid ikke, det er den rette Fremgangsmaade, navnlig ved et Forslag som dette, thi jeg tror, at man kan komme til det Punkt, hvor man siger: Nu kan jeg ikke se Skoven for bare Trær. Det vil efter min Mening være ganske anderledes rigtigt og ligefrem nødvendigt, naar der foreligger Lovforslag af dette Omfang, at se at faa fat paa Hovedlinierne i det, Skelettet, Rygraden, eller hvad man nu vil kalde det, for at se, om man kan tiltræde Tendensen i Lovforslaget, og saa lader man det eventuelle Udvalg i Forbindelse med de saghyndige og Ministeren afgøre, hvorledes dette Skelet skal klædes paa. I saa Henseende er der imidlertid ogsaa særlig ved dette Lovforslag frem for mange andre Lovforslag en ganske væsentlig Banfælselighed, nemlig den, at jeg ikke tror, at der gives den Tekniker, selv om han er nok saa uddannet, som ud af sin egen Person er i Stand til at udtale en afgørende Dom om et saadant Lovforslag som det, der

her er fremsat. Dette har jeg troet at finde Bevis for deri, at de mest anerkendte Teknikere, vi kunne stille op, og som have behandlet dette Lovforslag, ikke alene have faaet deres Lovforslag kasserede ved nærmere Behandling i saghyndige Kommissioner, men de have endog saa selv frastaldet deres med stor Omhu udarbejdede Forslag i Erkendelse af, at nu vare de komne til at se Sagen fra en anden Side. Dette Forslag er jo nemlig ikke et Forslag, som kan løses ved Hjælp af den Viden, som for Eksempel den har, der udfører Jærnbaneanarbejder, altsaa Entreprenøren; det er heller ikke tilstrækkeligt at have den Viden, Ingeniøren har, der forstaaer at bedømme Konstruktionerne. Der hører meget mere til. Vi skulle have at vide, i hvilket Forhold dette Jærnbaneanlæg kommer til at staa til de andre Kommunikationsmidler, som vi ikke ere Herre over og fuldt forstaa os paa, hvilken Rolle det kommer til at spille for Omstændighedsforholdene, ikke alene de lokale Omstændighedsforhold, hvor altsaa Magastierne eller Varehusene ligge i Amaliegade og Banegaarden ude ved Kallehøderne eller Vesterbro, men ogsaa for andre Handelsforhold, haade indenrigs og udenrigs, og saa er det endelig en Ting til, og det er noget af det vanskeligste: Vi skulle være særdeles nøje inde i Trafikforholdene og Trafikforholdenes Indflydelse paa Forrentningen. Se, det er efter min Formening et Punkt, der ikke er blevet lagt tilstrækkelig Vægt paa. Vi vide jo alle, for at bruge et landligt Billede, at naar vi skulle købe en Ko, drejer det sig ikke saa særdeles meget om, hvor meget Koen koster, men det kommer meget mere an paa, hvor mange Pund Mælk den malker, og saaledes ogsaa med et Jærnbaneanlæg. De Medlemmer, der have talt om Jærnbaneanlægget, have fortrinsvis rettet deres Opmærksomhed paa Anlæggets Udførelse, hvor billig det kunde gøres, hvorledes det skulde indrettes o. s. v., men den dybere Forstaaelse, som skulde være til Stede, nemlig Anlæggets Indflydelse paa den ene Side paa Driftsindtægterne og paa den anden Side paa Driftsindgifterne, altsaa paa det Nettoudbytte, dette Anlæg kunde betinge, det har man ikke været inde paa og det af meget god Grund. I det hele vil jeg sige, at omendstønt jeg ikke vil være saa besteden, at jeg vil sige, at jeg mangler alle Kvalifikationer — tværtimod, jeg vil sige, at jeg maatte har nogle Kvalifikationer frem for andre Medlemmer til at forstaa dette Lovforslags Værdi — har jeg dog stillet mig saa forsigtig dertil, at jeg ikke tør udtale nogen bestemt Mening