

Fr. pr. Banemil ved den Art Baner, som det ærede Medlem skal have til sin Landsdel. Naar vi nu gaa ud fra, at det højeste Statstilskud, der, saa vidt jeg ved, ophovedet er givet til noget privat Baneanlæg, er 80,000 Kr. plus Halvdelen af Ekspropriationsomkostningerne, altsaa omtrent 100,000 Kr., saa skal Befolkningen i en saadan Egn, der selv fører for at faa et saadant Baneanlæg, ikke blot ud med 40,000 Kr. eller med 80,000 Kr., men med 200,000 Kr. pr. Banemil. Jeg vil altsaa sige, at de ærede Medborgere, der ere saa heldige at blive omfattede af den højtærede Ministers Interesse for Dieblittet, ere vel hjulpsne. Jeg tror, at de allerfleste Egne, der ønske en Jærnbane, vilde være evig glade, naar de kunde faa et Jærnbaneanlæg ved at slippe med at tilskyde 80,000 Kr. pr. Banemil. Jeg siger ikke dette af nogen som helst Misundelse over for det ærede Medlem eller andre ærede Medlemmer, som slippe billigere, jeg ønsker, at vi alle skulle slippe saa billigt som muligt til Jærnbanen, og jeg skulde, hvis min Stemme kunde gøre noget, særdeles gerne være med til at hjælpe Fynboerne til at faa deres Jærnbane saa billig som muligt, idet jeg gaar ud fra, at Fynboerne saa ogsaa ville være med til at hjælpe os andre lidt paa Vej. Smidlertid maa jeg sige, at paa det Punkt faar man ingen stor Trøst fra det ærede Medlem, for i Virkeligheden vil det ærede Medlem jo ikke have nogen Jærnbane for Tiden, hvor meget end det ærede Medlem anbefaler Banen fra Nyborg til Ringø. Smidlertid, det er et Spørgsmaal, som jeg om et Dieblitt skal komme til, naar jeg skal sige et Par Ord om Bengenes Tilvebringelse.

Til det ærede Medlem fra Fredensborg og andre ærede Medlemmer, som have udtalt sig om Rystbanen, skal jeg gøre den Bemærkning, at jeg tror, at man befinder sig noget inde i en Illusion med Hensyn til denne Rystbanes Rentabilitet; navnlig hvis denne Bane ikke kommer længere end til Kungsted eller et Sted der omkring og ikke blev ført igennem til Helsingør, saa tvivler jeg om, at det vil blive en Bane, som der vil blive stor Stads ved. Der er nemlig meget stor Forskel paa Behagelsen i Rjøbenhavns nærmeste Omegn, idet en stor Del allerede i Tusindvis — af Rjøbenhavns Indbyggere flytter ud, ikke blot om Sommeren, men hele Aaret, til den nærmeste Omegn af Rjøbenhavn; men naar man kommer 2, 3, 4 Mil uden for Byen, saa er det kun en mindre Del af Befolkningen, som har Raad til at flytte derud og bo saa fjernt fra Rjøbenhavn. Jeg tror altsaa, at det

ærede Medlem befinder sig i en Skuffelse, naar han antager, at denne Bane vil blive overordentlig stærkt benyttet. Jeg siger dog ikke dette over for det ærede Medlem for at lægge Banfælgeligheder i Vejen for denne Bane, jeg under det ærede Medlem fra Vedbøet, Kungsted og Nivaagaard denne Bane saa vel som alle andre.

Den højtærede Indenrigsminister var jo forholdsvis velvillig. Ja, hvis det var tilstrækkeligt fra den højtærede Ministers Side at faa Ord og ikke saa ganske saa Ord! Den ærede Minister mente, at han havde i tilstrækkelig Grad eller dog i betydelig Grad interesseret sig for private Jærnbaner og sagde, at han, saa vidt han vidste, havde udtalt sig udførligt om alle de Jærnbaneplaner, som ere komne frem her i Tinget. Ja, jeg vil ikke bestynde den ærede Minister for, at han bruger for saa Ord. Hvis vi kunde faa anlagt Jærnbaner ved den ærede Ministers eller ærede Medlemmers Betsalenhed, saa var det ingen Sag! Men det er ikke tilstrækkeligt, naar vi komme med Forslag, at den højtærede Minister saa holder en løn Tale derom, det bringer os ikke langt; det, vi skulde have fra den ærede Ministers Side, det var Handling, Gerning, men jeg har ikke opdaget endnu, at han har vist aktiv Interesse for Udvidelsen af Jærnbanenettet ud over de enkelte Ting, han har stillet op paa Forslaget her. Nu kan den ærede Minister jo sige: det maa blive Følls egen Sag, om de ville have en Jærnbane eller ej, jeg kan da ikke projekttere Baner eller anlægge Jærnbaner for dem. Dertil skal jeg sige: hvorfor kan den ærede Minister ikke gøre det? Det er jo da ikke noget nyt, hverken for Jærnbanernes Vedkommende eller overhøvedet fra Statsstyrelsens Side, at man fra Regeringens Side positivt og aktivt træder op for at fremme Udviklingen i Landet. Den ærede Minister mener jo ogsaa, at enkelte Steder bør han tage Initiativet, han har jo ogsaa paa dette Forslag taget Initiativ baade til en Bane fra Nyborg til Ringø og til en Bane fra Slagelse til Børslev, og han har taget Initiativet til, at en enkelt Bydel i Rjøbenhavn kommer lettere i Forbindelse med Statsbanenettet end tidligere. Naar den højtærede Minister altsaa finder, at det f. Eks. burde være Genstand for Statens Omfjorg, at Østerbro kommer i lettere Forbindelse med Jærnbanenettet, hvorfor skulde det da, tør jeg spørge, ikke være Statens Op-gave at sætte affides liggende Egne i Forbindelse med Statsbanenettet? Jeg henviser til, at der ligger store Strækninger navnlig i Sjælland, og jeg skulde tro, at det var lige saa vel en Statsopgave at bringe