

Landsboghøstolens Marter er det endelig muligt at lade særlige for Frederiksberg bestemte Klampenborgtog gaa ud til og fra Frederiksberg Station. Dette vil dog kun blive et ringe Antal, hvorfor Sygehjemsstationen vil kunne blive af større Betydning for deres Forbindelse med Nordbanen. Over for det eneste Punkt, hvor der overhovedet kan tales om en Tilbagegang, er Regeringsforslaget's Kamme altsaa dog saaledes, at Interesserne altid kunne varetages i det Maal, man vil. Den er derfor saaledes, at i den kan løses ikke blot Nutidens, men ogsaa saa godt som ethvert af Fremtidens Krav. Det kan derimod efter min Mening ikke siges om det ærede Medlems Forslag og dette haaber jeg, man vil erkende under Sagens videre Behandling.

Bojzen: Jeg skal ikke forlænge den tilstrækkelig lange Debat, det er kun nogle ganske korte Bemærkninger, jeg vil gøre paa Grund af Udtalelser, jeg har fremsat, da jeg tror at have været Genstand for nogen Misforstaaelse, ligesom ogsaa nogle have henvendt Spørgsmaal til mig. — Jeg vil først med Hensyn til Østbanegaarden sige, at mine Udtalelser ere opfattede saaledes, som om jeg havde taget Ordet for at henlægge hele Nordbanens og Klampenborgbanens Trafik til Østbanegaarden. Jeg maa udtrykkelig reservere mig derimod. Jeg nævnedes, at det kunde der være Tale om; men at jeg for øvrigt vilde fragaade dette, fordi det utvivlsomt vilde være ubilligt mod den vestlige Del af Kjøbenhavn ikke at lade den beholde den Afgang til Nordbanelinien, den nu har. Derfor antager jeg det for givet, forudsat at man beholder den nuværende Personbanegaard, at man saa ogsaa beholder en Bistation saa vel for Nordbanen som for Klampenborgbanen, og i Østbanestationen samler den Trafik af Personer og Gods, som kan ventes fra den østlige og den nordlige Del af Byen. Den højtærede Indenrigsminister mente, at jeg havde glemt de Forbindelsesbaner, som vilde blive nødvendige for at sammenknytte de forskellige Baner, som løbe ind til Kjøbenhavn. Det tror jeg ikke, jeg har gjort, idet jeg udtrykkelig beregnede, at der til alle disse 3 Forbindelsesbaner, saa vel den ved Hellerup som den ved Nørrebro og den ved Valby, skulde kalkuleres omtrent 150,000 Kr. Jeg vil føje til, at der kunde blive Spørgsmaal om endnu en saadan Forbindelsesbane, nemlig en Bane, som gjorde det muligt at føre Gods fra Frederiksbundsbanen om til Godsstationen, idet denne Bane ellers ikke vilde have direkte Afgang, men maatte have Rebroussement ind

paa Frederiksberg Station, dog det spiller en overordentlig ringe Rolle for denne Banes Bedkommende. Hovedspørgsmaalet her er imidlertid Godsbanegaarden, og der henvendte det ærede Medlem fra Westervig (N. Andersen) det Spørgsmaal til mig, om jeg opfattede det saaledes, at denne Godsbanegaard skulde trækkes ind til Tømmerpladsen og det Areal, som ligger bag ved den. Jeg maa dertil sige, at det var en Tanke, som jeg henstillede til nærmere Undersøgelse og Overvejelse, idet jeg for øvrigt dertil knyttede den Bemærkning, at naar det viste sig, at dette ikke lod sig gøre, at det stødte paa for store Vanskeligheder og eventuelt blev for kostbart, havde man i den Henseende Regeringsforslaget at vende tilbage til. Det Hensyn, som egentlig derved efter min Mening bør tages, er dette: Om muligt at undgaa at tilintetgøre den nuværende Gasværkshavn. Det er den Del af Planen, som er saa særdeles kostbar. Det er ikke let at udbringe alle de Udgifter, som dette foranlediger, men at alene Bekostningen paa dette Punkt vil forøge Udgifterne med 1—2 Millioner Kroner er vistnok givet. Derfor forekommer det mig, at man bør have Opmærksomheden henvendt paa, om det kan lade sig gøre at undgaa dette. Der er jo den gamle Tanke om at benytte den gamle Jærnbanevold i endnu større Udstrækning, end Regeringsforslaget har forudsat. Der er jo en Passage ad den helt ind til den Plads, som i Regeringsforslaget er beregnet til Personbanegaardsplads. Det var jo muligt, at den kunde benyttes saaledes, at man førte Godstrafikken ad den Vej nedad til den Plads, som jeg hentydede til, i og bag Tømmergraven. Den Tanke, jeg hentydede til, da jeg forrige Gang havde Ordet, var nærmest den, at benytte det Udfast, som det ærede Medlem fra Rastov (Hammerich) i sin Tid havde tilvejebragt, og hvori Tanken var den, at man skulde føre selve Jærnbanelinien ud Øst om Gasværkshavnen og føre den over Indløbet til Gasværkshavnen paa en Bro, og da er det, jeg antager, det vil være nødvendigt at tage Tømmergraven og det bag ved liggende Areal i Brug for at saa tilstrækkelig Længde til at rangere Godstogene paa. Ogsaa i denne Henseende kunde maalkke Tanken hyderligere modificeres, og det ærede Medlem for Westervig havde taget Ordet for at forlænge denne Plads for Godsbanegaarden bag ved en saadan eventuel Bro over Indløbet til Gasværkshavnen, altsaa at foretage en større eller mindre Udfuldning af Vandarealet der udenfor, alt dette tør jeg naturligtvis ikke have nogen Mening