

vedrørende Sygehjemstationen. Det ærede Medlem fra Bestervig kommer af og til til at lægge Folk Ord i Munden, som de ikke have brugt, og derigjennem med eller mod sin Vilje at faa andre til at smile, naar det saaledes er en latterlig Tanke, der tillægges et andet Medlem. Det er jo aldrig saa ganske heldigt under en Sags Diskussion, naar det sker oftere. Det ærede Medlem har der lagt mig i Munden noget, jeg aldrig har sagt. Jeg har udtalt mig meget konsekvent om hele dette Spørgsmaal. Jeg har beklaget, at Regeringsforlaget har udeladt denne Station, og hvorfor har jeg beklaget det? Jeg talte ikke, om den skulde bygges for nogle Landbohøjskoleelever. Nej jeg beklagede, at den ikke var med, fordi denne Station vilde ligge overordentlig heldigt ikke blot for en meget stor Del af Frederiksberg, men ogsaa for den tæt befolkede Del af Nørrebro, og jeg vil sige, at naar man vil undersøge, hvad man kan vente af Trafik og Nytte af en saadan Station, er det, som jeg før fremdrog med Hensyn til den nuværende lille Nørrebro Station, ret illustrerende. Der er, saa vidt jeg erindrer, angivet i Kommissionsbetænkningen, at Sygehjemstationen vil være det naturlige Centrum for en omtrent 5 Gange saa stor Befolkning, som Nørrebro Station. Da Nørrebro Station nu gør Tjeneste daglig for ca. 300 Personer, kan man altsaa vente, at en Station ved Sygehjemmet vil gøre Tjeneste for op imod 1500 Personer daglig Maret rundt. Naar en Station der vilde faa en saa heldig Beliggenhed, beklager jeg, at den er falden ud af Forslaget, men jeg beroliger mig selvfølgelig saa vidt muligt, naar jeg kan se, at et Anlæg der er muligt og kan være ret sandsynligt i Fremtiden. For nu at dokumentere, at man vilde kunne anlægge en Station, som ikke blot selv kunde forrente sig godt; men som man af helt andre Grunde kunde i økonomisk Henseende forsvare at bygge, fremsatte jeg, at i det Øjeblik man var paa det rene med, at Landbohøjskoleens Marker ere et for værdifuldt Aktiv til at ligge hen som Forsøgsmarker, og man da vilde sælge dem, vilde Stationen værdiføre disse, og dermed vilde det dobbelt kunne betale sig at bygge denne Station. Da jeg endvidere som en Grund til ikke at flytte disse Forsøgsmarker ud ad Landet til tænkte mig Hensynet til, at Landbohøjskoleens Elever skulde have Afgang til dem, nævnte jeg, at det kunde de jo saa faa gennem denne Station. I denne Sammenhæng nævnte jeg Landbohøjskoleeleverne; havde jeg derimod udtalt, som det

ærede Medlem sagde, at man skulde bygge Stationen af Hensyn til nogle Landbohøjskoleelever, vilde det være med Rette, at Folk havde smilet deraf. Jeg har villet imødegaa dette; men jeg haaber, at den Slags Smødegaaelse skal jeg i øvrigt blive fri for.

Endnu til Slut skal jeg komme ind paa det, som efter min Mening har været den eneste reelle Indvending i Retning af Spørgsmaalet om, hvorvidt Regeringsforlaget paa tilfredsstillende Maade tager alle de Hensyn, som maa og bør tages over for Publikum, og som maa tages, hvis man vil sikre Banen den Trafik, som den bør have fra Kjøbenhavn, det er Hensynet til Frederiksberg. Der mener jeg, som ogsaa udtalt af den højtærede Minister, at ogsaa over for den Interesse ere Regeringsforlagets Kammer saa brede, at alle Hensyn, man vil tage, kunne tages. Det er, som Ministeren sagde, der behøves i saa Henseende kun at lægges et Spor paa Strækningen fra Bodrovej lige til Stationen, de øvrige Spor ere der, thi Regeringsforlaget gaar jo ikke ud paa at nedlægge Linten forbi Frederiksberg ad Vigerslev til. Der er derefter ikke noget i Vejen for at tilfredsstillende Maad fra Frederiksberg i saa stort Maal, som man finder det nødvendigt, med andre Ord, alle de Persontog, som have Betydning for Beboerne af Frederiksberg, kunne vedblivende gaa ind over Frederiksberg; og ved Siden af dette muligvis Regeringsforlaget, hvad den nuværende Banegaard ikke gør, at bringe Frederiksberg den Fordel, nogenlunde nemt at kunne komme i Forbindelse ogsaa med Stogene. De Herrer maa huske paa, at nu kan Frederiksberg ikke komme i Forbindelse med Stogene. Det hjælper ikke at ligge ved en Station paa Hovedbanen, naar man ikke kan komme med det Tog, man helst vil; men Frederiksbergerne kunne ikke komme med de Tog, som de fleste af dem helst vilde med; det bliver derimod muligt efter Regeringsforlaget, idet dette, da der er Plads paa Hovedstationen, tillader at bringe Frederiksbergstogene og dermed Frederiksberg i Forbindelse med Hovedtogene mod Vest, som det nu ikke er i Forbindelse med. Derved vilde altsaa Frederiksbergerne ikke blot kunne beholde de Tog, de nu have, og som det har Betydning for dem at beholde, f. Eks. Mællstogene, men de kunne tillige over Hovedstationen komme i Forbindelse med Stogene, og endelig vil det ved Sygehjemstationen blive muligt at give Frederiksberg lige saa mange Forbindelser med Klampenborg Station, som Nørrebro Station har. Ved Forbindelsesbanen over