

han vil forbeholde os, idet han vil sikre os Sagens Løsning i al Fremtid, med hvad dertil er nødvendigt af Forbindelse mellem disse Herrerøner og med de Banepor, der løbe ind til Banegaarden, med Rangespor og alt andet, hvad en Personstation lige saa vel behøver som en Godsstation, om end ikke i samme Udstrækning. Det er altsaa min fulde Overbevisning, at vil man gaa til hans Plan, saa maa man holde sig klart for Øje, at man maa se at komme bort med Værkstederne, og at man saa langt fra at kunne sælge disse Grunde, som det ærede Medlem vil sælge, maatte sikre sig at kunne saa fat i Jiltrene, ja man kunde ikke en Gang nøjes med det, men maatte ogsaa sikre sig at kunne saa fat i en Del af Sect. Sjørgens Sø, og uden Betydning for Rjøbenhavn's Vandforsyning er denne Sø sandelig ikke; der vil ikke komme saa lidt paa, naar man skulde gøre Indgreb i den; Jiltrene ville ogsaa repræsentere en ret betydelig Værdi alene som Areal, men dertil kommer — jeg kommer til at gentage, hvad jeg forleden sagde — at naar det ærede Medlem for al Fremtid vil løse Spøgsmaalet, maa man sandelig gaa ud fra, at kunde Regeringsforslaget med sin Banegaard ikke begynde med 2 Spor i den ene eller den anden Retning, hvad det jo forudsætter ikke at kunne, saa kan han det ganske sikkert endnu mindre, og kan han end begynde dermed, saa kan han ikke blive ved med det ret længe. Det er nemlig saa, at naar han i det hele taget skaffer denne bedre Banegaard, som muliggor, at Tog fra forskellige Retninger kunne komme samtidig ind, og han vil løse Sagen tilfredsstillende, saa maa han ogsaa vise Vej til, at Togene kunne komme samtidig ind, og saa kommer han ind paa, hvad der er aldeles utvivlsomt, at maatte forsaavel Nord- som Vestbanerne have disse 2 ny Indløbs-Spor, som man allerede nu i lang Tid har ment at behøve for Banegaarden. Vil han løse det for al Fremtid, kan han ikke se bort derfra, han kan maasse lade være med straks at bygge disse Spor, men han maa sikre Arealen dertil, og den Dag, han sikrer Arealen, som jo ganske sikkert vil være Hovedudgiften, saa er der egentlig ingen Mening i ikke ogsaa at bygge Sporrene. Det er ikke saa ganske saa Millioner, der paa dette Punkt straks maatte til, thi man kan dog allermindst vente, at hvad der nu kan saas for nogle Millioner, ikke ad Nære vil komme til at koste adskilligt flere Millioner. Seg maa derpaa atter komme ind paa Niveauføringsspøgsmaalet. Det ærede Medlem tvinger mig dertil alene derved, at han bebrejder mig Mangel paa Konsekvens,

naar jeg sagde, at Niveauføringerne kunne ikke let opsættes, hvis hans Banegaardsplan blev accepteret, men derimod nok, hvis Regeringsforslaget blev vedtaget. Nej, jeg har sagt, at den Del deraf, som repræsenterer de 2½ Mill. Kr., kan opsættes meget længere efter Regeringsforslaget end efter det ærede Medlems Forslag, og der er dog god Konsekvens i, at hævde denne Forskel mellem de to Forslag. Thi hvad gaar Regeringsforslaget ud paa? Det gaar ud paa at skaffe ny Udløbslinier straks paa Vestbanen, ikke mindre end 4 ny Udløbslinier, og altsaa at degagere Passagererne over disse Beje, og dernæst gaar det ud paa i et eller to Slag at bygge en Østerbro Station, der, selv om den ikke fortsættes af en Boulevardbane, dog straks vilde drage noget af Nordbanetraffikken over paa sig og formindste den noget, og dernæst som tredje Led at bygge Boulevardbanen, og naar det sker, vil sikkert mindst Halvdelen af Nordbanens Tog passere ad Boulevardbanen og over Østerbrolinien. Det vil med andre Ord sige, at selv over for en Tilvækst indtil det dobbelte af Togantallet, vil Regeringsforslaget ikke komme til at byde større Ulemper, end der nu er Tale om paa disse Beje, og hvis man altsaa har kunnet finde sig i disse Ulemper indtil den Dag i Dag, vil man efter Regeringsforslaget kunne vente en rum Tid med denne den sidste Del af Arbejdet, og dermed opsætter man en Udgift paa 2½ Mill. Kr. Dette gælder derimod ikke om det ærede Medlems Forslag, han vil ikke degagere disse Baner for andet end slet og ret de rene Godstog. Han gif endda saa vidt, at han sagde, at efter hans Forslag er der ingenlunde noget i Bejen for at lade alle de blandede Tog, saa længe vi endnu føre dem, gaa til Hovedstationen efter først at have sat sine Godsvogne af ude ved Wigerslev eller Frederiksberg — forstod jeg, det var. Det vil med andre Ord sige, at alle personførende Tog ville komme til at gaa derind. Det lille Tal, som det altsaa bliver mindre, er aldeles forsvindende, thi de rene Godstog ere endnu og ville, selv om man gif over til en ren Deling mellem Gods- og Persontraffikken, altid komme til at udgøre et ganske lille Tal. Persontogene og naturligvis ikke mindst Klampenborgtogene og Ekstratogene ere saa at sige dem, der alene give det store Antal Tog, som vi have over disse Beje. Naar vi itaa over for det, at disse Beje allerede nu passeres gennemsnitlig hvert sjette Minut daglig, og at der er Dage, hvor det kommer op til, at de passeres hvert fjerde Minut, og naar det forlanges — og med Rette — at der skal være Standsning for Vognførdsele to Mi-