

ffellige Stationer, kan foregaa fra en eller to Perroner. Næsten alle til Berlin kommende og derfra afgaaende Tog ere bragte i Forbindelse med disse Stationer, uagtet der kun er en Ankomst- og en Afgangsperron. De ville altsaa se, at der i Regeringsforslaget er en Evolutionsmulighed, en hel anden Basis for at løse Fremtidskravene i det andet Forslag, og derfor kan man sige, at over for Persontrafikken vil der ingen finde komme Fordringer, uden at de kunne opfyldes i Regeringsforslaget. Men det samme gælder i Virkeligheden over for Gods-trafikken. Jeg skal indrømme det ærede Medlem fra Viborg (Klein), at Gasværksløbet ligger uden for Gasværkshavnen, saaledes som den er projekteret i Forbindelse med Regeringsforslaget, men derfor er det ingenlunde udelukket, at Regeringsforslaget i betydelig Grad kan forøge Godsarrangementerne. Naar de Herrer ville se — det er jo af den Slags Ting, der vanskeligt lade sig forklare her i Salen — paa den omdelte Plan, eller hellere paa den store Plan til Forslaget, som det er forelagt, da ville De finde, at paa den første Del, det, der først er indtaget til Godsarrangementer, er der fra første Færd en hel Del Rangerspor, to Varehuse og i øvrigt Læsseveje, som ere førte helt ned. Den Dag, det er for lidt, er der ikke det mindste i Vejen for i Stationens fulde Bredde at belægge den med Varehuse paa den Bhen nærmeste Del, og saa straks at begynde med Læsseveje, om det skulde være, i Stationens hele Bredde helt hen til den Dæmning, den Vej, der er ført op over Stationen, og skulde det ikke være nok, er der intet i Vejen for at afløse denne Dæmning — det er ikke saa stor en Udgift — der er intet i Vejen for, den Dag, man mangler Plads, at afløse denne Dæmning med en Viadukt eller, om man vil, med en Bro, der i et Spand strakte sig over hele Banegaarden, og da er der Mulighed for atter at føre Godsarrangementerne ud paa den anden Side. Man kommer tilmed derved slet ikke langt bort fra en hel Del af Bhen. Der er mange, der komme fra Vesterbro, som over denne Forbindelsesvej ganske naturligt ville gaa ind paa Godsstationen og dermed søge til denne Del af Godsstationen. Alt dette er muligt, fordi det er muligt at lægge Rangeringen længere ud bag ved Værkstedspladserne over de Arealer, som den ærede Indenrigsminister havde Ret i, at man havde Regres til, hvis man vil forbeholde sig dem. Der er altsaa netop ogsaa paa dette Punkt, uagtet der er taget stort paa det, saa stort, at det ærede Medlem sagde, at det er en alt for stor Gods-

banegaard, med Rette hævdede, at ved Siden deraf er der Udvidelsesmuligheder, som sandselig ikke findes, naar man lægger Stationen ind ved Kastellet paa 48—50 Td. Land; thi der er der ingen Mulighed for at komme videre.

Saa sagde det ærede Medlem, at han — jeg kommer stadig tilbage til det — for at Fremtid vilde løse Spørgsmaalet, og dertil behøvede han ikke mere end 5 Mill. det vilde han hævde og forsvare over for alle Landets Teknikere. Ja, hvis det ærede Medlem havde sagt: jeg vil, naar jeg faar Lov til at flytte Godsarrangementerne bort fra den nuværende Station og altsaa faar Lov til derefter at okkupere det Areal, som Godsarrangementet indtager, med en ny Personstation, kunne staffe i Døjeblikket en ganske betydelig Forbedring af de Forhold, vi have, naar jeg foruden det faar det Areal, jeg behøver til en Godsstation, og det kan jeg gøre for 5 Mill. Kr. — saa havde det ærede Medlem Ret, og det vilde han kunne hævde. Men hvis han siger, at derigennem løser han eller blot giver en Ramme for Løsning af Kravene i al Fremtid, saa er det, jeg mener, han i Virkeligheden ikke har Ret medens man har Ret til at sige, at Regeringsforslaget gør det. Det ærede Medlem sagde forleden, at denne Personstation vilde han lægge ud mod Vesterbrogade; der er Facaden dobbelt saa lang som Bredden af den Station, der er vist paa Regeringsforslaget, og jeg forstaar ham saaledes, at han vil lægge den parallel med Vesterbrogade (Afbrudelse). Naa, det er det samme, men han vil altsaa lægge den ud mod Vesterbrogade og derved straks staffe 12 Perroner og i Fremtiden 22 Perroner. Saa vil han sælge de saakaldte vestrupste Grunde — det nævnedes han i Gaar — altsaa de Grunde, som nu ere okkuperede af nogle Godsspor, og som ligge bagved Filtrene. Det ærede Medlem nikker, det er altsaa rigtigt. Ja, jeg vil dog sige, at naar den Dag kommer, hvor man skulde udvide det mindste over disse 12 Perroner, og man tillige skulde staffe, hvad dog enhver maa indrømme maa være paa en Personstation, nogle Rangespor, nogle Depotspor og alt, hvad der hører til en Personstation, saa vil han være lige frem udelukket derfra uden atter at løbe de Gjendomme, der ere byggede op paa disse vestrupste Grunde, uden at tage Filtrearealerne, og uden at han kommer til at rive Værkstederne og Remiserne ned. Saa alt Fald ønsker jeg vist af det ærede Medlem paa et senere Stadium — det er jo ikke muligt her — hvorledes han kan anbringe en Personstation med de 22 Perroner, som