

det synes, at det ærede Medlem for Præstø Amts 6te Valgtreds (Vossen) og den højt-ærede Minister kunne enes om, nemlig at lægge en Godsstation ned til Kalleboderne paa opfyldt Grund, saa tror jeg, der er en Misforstaaelse til Stede mellem de to Her- rer. Hvis jeg ikke hørte fejl, var det det ærede Medlem for Præstø Amts 6te Valgtreds' Mening i Gaar, at den Godsstation, han foreslog oprettet ved Kalleboderne, skulde etableres mellem Tømmergraven og Badeanstalten Nyshensten. Hvis det er rigtigt, er det ikke det, den højtærede Minister mente, sikkert ikke, for der er selvfølgelig ingen Mulighed for Landvinding ved Opfyldning, der have vi jo i Havnen det eneste smalle Sejls- løb der er op til Gasværkshavnen, liggende umiddelbart uden for Bolværket, og der er Løbet saa smalt, at til sine Tider er Bol- værket allerede nu omtrent ubrugeligt paa Grund af den rivende Strøm, som løber dergennem, og som nu er forøget i en gan- ske overordentlig Grad, siden man er begyndt at uddybe Løbet gennem Kalleboderne. Hvis man nu hyderligere vilde indskrænke Sejlløbet, vilde det være ensbetydende med at gøre Bolværket ubrugeligt, med mindre man flyt- ter Sejlløbet over til den anden Side, hvor Badeanstalten ligger i Bejen. Men man kan jo ganske vist lægge Godsstationen paa det faste Land. Ja, jeg indrømmer, at det kan lade sig gøre, men det bliver en noget kostbar Foranstaltning, da det er Bygge- grunde af stor Værdi, saa jeg tror ikke, det kan være det, den højtærede Minister har ment. Naar der skal være Tale om praktisk set at vinde Arealer paa en billig Maade, og det har Ministeren jo fuldt Ret i, det skal jeg indrømme; jeg ved godt, hvad det koster at indvinde Arealer fra Søen, det koster 2 à 3 Kr. pr. Kvadratalen, naar det er nogenlunde fladt Vand; skal der prak- tisk set være nogen Mening i for en rimelig Pris at tilvejebringe Arealer til en nogen- lunde tilstrækkelig stor Godsbanegaard ved Kallebodstrand, er der ingen anden Mulig- hed end enten at gøre det, som her er fore- slaaet, fylde den nuværende Gasværkshavn, grave en ny Havn udenfor og lægge Gods- banegaarden der eller ogsaa gaa saa meget længere mod Vest og Syd, at man lader den nuværende Gasværkshavn ligge, og gen- optager afvode General Wendts Plan om at bygge en Bro for Jærnbaneløbet og al- mindelig Vognsærdsel over Gasværkshavnens Munding og lægge Godsstationen uden for og Vest for den nuværende Gasværkshavn. Jeg indrømmer, at den sidste Plan er jeg som sagt noget tilbøjelig til at gaa ind paa, efter at jeg har hørt, at Kjøbenhavns Han-

delstand ikke sætter nogen Pris paa at have en kort Afstand til Godsstationen.

Hvad angaar de øvrige Indvendinger, der ere fremkomne mod det Forslag, jeg har tilladt mig at stiftere ved Begyndelsen af denne Sags Behandling, kan jeg i alt væ- sentligt indskrænke mig til nogle Bemærknin- ger til det ærede Medlem for Maribo Amts 1ste Valgtreds (Hammerich). Efter hvad der er blevet mig sagt — jeg beklager, ikke at have hørt selve Begyndelsen — var det ærede Medlem jo inde paa noget lignende, som den ærede Minister har forsøgt paa i Dag, nem- lig at forrigere mine Tal angaaende Nørre- bro Stations Middeltægt. Jeg tvivler ikke om, at det ærede Medlem har modtaget mig. Det ærede Medlem finder sig jo i Reglen forpligtet til at modtage alt, hvad der fremkommer fra mig; det ved jeg paa Forhaand, og det kan jo i og for sig være ganske fornødt, saa faar man Sagen at se fra mere end en Side. Jeg bebrejder altsaa egentlig ikke det ærede Medlem, men jeg vil dog her gentage, da det synes at være nød- vendigt ogsaa over for dette ærede Medlem at gentage, hvad der staar paa Tryk i den officielle Driftsberetning for de foregaaende Aar, der vil det ærede Medlem kunne læse det, og jeg havde ventet, at jeg ikke behøvede over for dette ærede Medlem at gentage det nok en Gang. Det, jeg har sagt og fasthol- der i Dag, fordi det staar i Driftsberetnin- gen, er, at Nørrebros Stations Middeltægt af Benson- og Godsstraffen i 1890— 91 er 17,224 Kr. 44½ Ø., saaledes er det, og det bliver ikke anderledes, hvor meget det ærede Medlem end behager at modtage det. Jeg skal give det ærede Medlem Tallene for de 2 foregaaende Aar med det samme: I 1889— 90 var Middeltægten 17,896 Kr. 95 Ø. og i 1888—89 19,576 Kr. 29 Ø. Det er alt, der er ikke mere, saa det er bedst at lade det staa. Det ærede Medlem var inde paa at godtgøre Nødvendigheden af en Person- befordring pr. Jærnbane fra Østerbro ikke alene nordpaa, hvad der maatte kunne være nogen Grund til, men en Personbefordring fra Østerbro til den nuværende Station eller til den tilkommende store Centralstation, og for at godtgøre dette benyttede det ærede Med- lem en Argumentation, som jeg ikke ret vel kan lade staa uimodtaget. Det ærede Medlem fremhævede det som en særdeles demokratisk Foranstaltning, at derne Forbindelse blev tilvejebragt, og tillod sig at udtale, at det ikke havde nogen Betydning for mig, om en saadan Foranstaltning blev truffen eller ikke. Jeg ved ikke bestemt, om det ærede Medlem mente eller tænkte, at jeg jo kunde tage en Drosche, eller saadant noget, men det ærede