

ikke skulde gaa til en Ordning af Bane-
gaardsforholdene, jeg har kun sagt, at hvis
det kan lykkes mig at angive en Ordning,
der er fuldt ud tilfredsstillende for det tra-
fikerende Publikum, mindst lige saa god som
den af den højtærede Minister foreslaaede,
og som fra Statens Side tilhøder en Drift,
der ikke er dyrere end efter den højtærede Mi-
nisters Forslag, og dette Anlæg kan gennem-
føres for omtrent en Femtedel af det, som
den højtærede Minister forlanger, forekommer
det mig, at saa har jeg Lov til at stille et
saadant Forslag. Om Tinget vil vedtage
det, og om den højtærede Minister vil
slutte sig til det, kommer jo dels an paa de
Herrer og dels paa den højtærede Minister.
Naar den højtærede Minister forleden Dag
sagde i sit første Foredrag om de kjøben-
havnske Banegaardsforhold, at Regerings-
forslaget vilde løse Banegaardsspørgsmaalet
for alle Tider, og at det derfor var
blevet saa stort, som det var, og at den højt-
ærede Minister navnlig derfor holdt paa,
at man skulde søge ud til Stranden, til
Bandet, for at blive Nabo til Kallebodstrand,
som han udtrykte sig i Dag, for derved at
tilvejebringe en Udvidelsesmulighed, som
ingenjinde kunde indskræntes, ja, saa er det
ikke lykkedes den højtærede Minister med sit
Forslag. Der er ingen Udvidelsesmulighed,
med mindre man skal gaa til store Ekspro-
priationsomkostninger. Den højtærede Mi-
nisters Forslag gaar ikke ud til Kallebodstrand,
for saa vidt angaar Person- og Godsbane-
gaarden. Hvad der ligger ud til Kallebod-
strand, er Oplagspladser, Lokomotivremiser
og Værksteder. Den ærede Minister maa
nemlig tillade mig at sige, hvad der
maaste er overflødigt, at Godsbanegaarden
ikke, som den ærede Minister sagde forleden,
ligger ud til Kallebodstrand, thi det gør den
jo ikke; den ligger ud til Gasværkshavnen,
og der er ingen Udvidelsesmulighed for den.
Hvis man en Gang skal til en Udvidelse
paa ny af den af Ministeren nu foreslaaede
Banegaard, maa man gøre det om igen, man
vil gøre, nemlig fylde den ny Gasværks-
havn, som nu graves, til Erstatning for den
bestaaende Gasværkshavn, man nu vil fylde;
man maa da atter grave en ny Gasværks-
havn. Saaledes er Forholdet. Den Gods-
banegaard, som Regeringen foreslaar, ligger
indelemt mellem Vestregasværk paa den ene
Side og en ny Gasværkshavn paa den
anden Side, og der er ingen Udvidelses-
mulighed paa nogen af Siderne. Jeg skal
indrømme, at der kan udvides mod Vest
efter Længden, idet man kan drage en Del
af Oplagspladserne ind under Godsstatio-
nens Drift, men man kommer derved i en

betænkkelig Nærhed af Enghavevej, som ikke
just er nogen overmaade bevem Færdselsvej
for den indre Del af Kjøbenhavn, naar man
skal til Godspladsen. Jeg har ment, at man
derved kom saa langt bort, at man ikke
kunde forbyde at bygge Godsbanegaarden
der, men efter hvad jeg har hørt af det
ærede Medlem for Kjøbenhavns 7de Valg-
kreds (C. Hage), som jeg maa anse for Re-
præsentant for Kjøbenhavns Handelsstand,
saa begynder jeg at tabe mine
Strupler, og det kan være, at jeg
ender med at gaa over til dem, der ønske at
lægge Godsbanegaarden ved Kallebodstrand;
thi har det ingen Værdi for Kjøbenhavns
Forretningsverden at have den mindst mulige
Afstand fra det merkantile Centrum i Kjø-
benhavn til Godsbanegaarden, saa skal jeg
indrømme, at jeg kan meget godt frafalde
min Tænke: at lægge Godsbanegaarden i
Blacisøet; men sikkert er det, at der findes
ingen Plads noget Sted i eller ved Kjøben-
havn, hvor der kan tilvejebringes for en
nogenlunde rimelig Pris 50 Tønder Land
til Anlægget af en Godsstation, der ligger
Kjøbenhavns merkantile Centrum saa nær,
som jeg her har foreslaaet, nemlig bag ved Hu-
sarkaserne. Det skal jeg for øvrigt komme
til senere. Den ærede Minister nævnte
forleden Dag og gik det igen i Dag, at
jeg maatte i mit Forslag optage Arealvær-
værdierne, idet Ministeren forleden Dag ud-
talte, at jeg havde ikke noget at give til
Salg, naar jeg var færdig med mit Anlæg,
det havde derimod Regeringsforslaget. Det
er nu ikke ganske rigtig. Det er naturligvis
rigtigt, at jeg skal optage Arealværdierne i
mit Projekt, naar jeg sammenligner det med
Regeringens, det er en Selvfølge, at det
skal jeg gøre, og dertil skal jeg ogsaa komme
tilbage, men Ministerens Paastand er alligevel
ikke ganske rigtig. Naar mit Projekt gennem-
føres, lægges den Personstation, der er fore-
slaaet af Regeringen syd for Besterbrogade,
over paa den nuværende Banegaards Plads,
hvad jeg mener er korrekt og rigtig, idet
man derved løser Kjøbenhavns Banegaards-
spørgsmaal hvad Persontrafikken angaar for
al Fremtid, det tør jeg staa ved; ved at
tilvejebringe en Personbanegaard ganske af
samme Størrelse som den af Ministeren
foreslaaede, bliver der dog Areal tilovers.
Der er nu slet ingen Grund for Ministeren
til at bebrejde mig, at jeg havde nævnt
Størrelsen af Bentejalene, jeg har ikke sagt
et eneste Ord om, at de være for store, jeg
har kun tilladt mig at nævne Størrelsen af
de Lokalteter, der findes i det Forslag, som
Regeringen har lagt paa Tingets Bord, og
det vil ingen kunne bebrejde mig. Jeg er