

have fundet paa et Middel, hvorved man kunde sikre Folketinget eller Rigsdagen til sidst et Votum endnu over disse Jærnbane-forslag; thi fordi Ministeren har givet Kon-cession paa et Jærnbaneanlæg, er Penge-bidraget dog ikke givet, det skulde jo først voteres i Rigsdagen. Det var altsaa mu-ligt at komme frem ad den Vej og komme til noget, som virkelig dar godt, naar man virkelig havde ønsket og villet, at der skulde gøres det mest mulige for Bygning af pri-uate Jærnbaner. Seg vil altsaa ikke lade det ærede Medlem sige, at der fra min Side har været vist nogen Mangel paa Interesse for private Jærnbaner, det er saa lidt rig-tigt, som noget overhovedet kan være.

N. Andersen (Tisted Amts 3dje Valg-treds): Naar det er jagt af den højtærede Minister, at mine Oplysninger om trans-terende Personer og Gods over Kjøbenhavns Station ikke ere saa fuldstændige, som jeg havde Grund til at antage, maa jeg sige, at jeg tror ikke, at den højtærede Minister vil kunne forlange af mig, at jeg skal sidde inde med enhver Oplysning angaaende Stats-banedriften, som den ærede Minister kan have i Hænde. Den højtærede Minister vil vistnok ikke forlange af mig, at jeg skal nære Tvivl om, at den Driftsberetning, som aarlig frem-lægges paa Tingets Bord, er i Overensstem-melse med de faktiske Forhold. Med Hensyn til Omfanget af den Transit, som i det sidst forløbne Driftsjaar er gaaet igennem Kjøben-havn, meddeler Driftsberetningen i sin stati-stiske Afdeling under Benævnelsen: „Transit til det ydrlige Udland“ — det er den eneste Transitberetning, der er opført — at der til og fra det ydrlige Udland er passeret 1215 Personer i den ene og 1042 Personer i den anden Retning; tage vi Middeltallet af dem, som Driftsberetningen gør, saa vi nøjagtig det Tal, 2257, som jeg opgav. For Godsets Bedkommende er der anført 406 Centner i den ene Retning og 202 Centner i den anden, og det er nøjagtig de Tal, jeg angav. Seg vil lægge Driftsberetningen paa min Blads for at den højtærede Mini-ster, hvis han muligt vil gøre mig den Ære, kan overbevise sig om, at mine Tal ere rig-tige. Hvilke Tal den ærede Minister har, kan han ikke forlange, at jeg skal vide Bested om. For øvrigt forekommer det mig, at

Forholdene have vendt sig i en mærkbar dig Grad, siden vi for et Par Dage siden be-gyndte Diskussionen om denne Sag; thi da saa jeg i mig selv en temmelig revolutionær Person, en Mand, der vilde bryde ud fra det, som jeg antog, den største Del af dette Tings Medlemmer i Forening med den højt-ærede Minister ansaa for rigtig. Nu har Bladet, synes jeg, til den Grad vendt sig, at jeg er mere ministeriel og konservativ end den ærede Minister. Seg vil nemlig frem-deles løse Spørgsmaalet og ikke holde det aabent, thi det lader jo til, at det ærede Medlem for Præsts Amts 6te Valgkreds (Vojssen) og den højtærede Minister i For-ening med adskillige andre ærede Medlemmer i skøn Enighed ville holde det Spørgsmaal aabent, hvorledes Kjøbenhavns Banegaards-forhold skulle ordnes. Den højtærede Mini-ster sagde forleden Dag meget rigtig, at man maatte tilvejebringe en Kamme, der var tilstrækkelig vid til at rumme den Ord-ning for Trafikken, som igennem en lang Fremtid kunde forventes; den ærede Mini-ster tilføjede, hvad jeg ogsaa tror, at han har Ret i, at der nok kunde ventes endnu i alt Fald i nogle Aar en ret betydelig For-øgelse af Trafikken paa Grund af Frihavnen. Seg tror ogsaa, den vil give nogen Trafik-øgelse, om end ikke saa overmaade meget til Banen, saa dog i alt Fald søværts. Seg vil i saa Henseende tillade mig at henlede den ærede Ministers Opmærksomhed paa, at den Godstrafik, der gaar til og ud af Kjø-benhavns Frihavn, behøver aldeles ikke at officere Kjøbenhavns Banegaard. Saa snart man har den lille Stump Bane, som for længe siden burde være bygget mellem Vest- og Nordbanen, behøver ikke en eneste Vogn, som ikke skal blive i Kjøbenhavn, at berøre Kjø-benhavns Banegaard, men kan gaa udenom og standse paa Nørrebro Station, hvis den skal den Vej, eller ogsaa gaa videre ad den lille Forbindelsesbane til Frederiksberg Sta-tion, og derfra gaa Vest paa. Det er ind-lysende, at af den Grund behøver man ikke at frygte for, at Frihavnen skal belejre Kjøbenhavns Banegaard. Der er i øvrigt ikke Spor af Uenighed mellem den højtærede Minister og mig om Utilstrække-ligheden af den nuværende Banegaard; det er jeg fuldt saa godt paa det rene med som nogen. Seg har ikke sagt et Ord om, at vi