

saaledes, at vi maa forvente, at Jærnbanerne give noget højere Udbytte herefter, altsaa kunne bidrage noget til at forrente de Summer, som her er Tale om. Vrede Medlemmer ville se, at i de senere Aar har Jærnbansens Indtægt hævet sig en Del, og saa vidt Rigsdagen vil være noget behjælpelig, kan det gaa endnu bedre. Vi ville jo senere komme til at fastslaa Hovedreglerne for Takster, Jorsendelser, fri Befordring, nedsat Befordring, disse andre Ting, af hvilke Indtægten afhænger. Det er slet ikke Meningen at gaa til en Revolte i Taksterne, til væsentlig dyrere Takster, men kun at regulere de bestaaende Forhold og navnlig affkaffe den fri og nedsatte Kørsel, som finder Sted i alt for høj Grad her i Landet. Naar man kunde faa faste Regler i den Henseende vedtagne af Rigsdagen, vilde man staa stærkere til at modstaa Kravene. Det er jo nu saaledes, at 8 Menneker ikke kunne holde et Møde, som har blot ganske lidt Betydning ud over det rent dagligdags, uden at de skulle have fri Retur fra dette Møde; der er en Sædvane kommen frem i den Retning, som er uheldig. Jeg er ikke utilbøjelig til at sige: lad os stramme her Baandet en lille Smule, lad os faa bedre Indtægt af Kørslen, som bidrager til at forbedre Jorrentningen af Jærnbanen; det anser jeg for meget nyttigt. Medens jeg nævner Areal et paa den anden Side, det opfyldte Areal, der som sagt tilvejebringes paa billig Maade, skal jeg tillige sige — og det siger jeg til det ærede Medlem for Maribo Amts 1ste Valgkreds (Hammerich) — at det er større, end man behøver i Djeblikket; men det er hensigtsmæssigt at trække Viniærne, som de nu ere dragne. Men der er ikke noget i Vejen for, at man ogsaa for dette Projekt kunde bortleje 400,000 Kv.-Aen, som jeg tror, der er nævnt i Kommissionsbetænkningen.

Jeg maa dog tillade mig at sige lidt om Banegaardsprojektet — Bygninger og Indretning — syh for Besterbro. Jeg behøver ikke at gaa dybere ind derpaa, thi det ærede Medlem for Rastov har sagt i mange Maader tilstrækkeligt derom. Men der er nogle Punkter, som jeg særlig over for det ærede Medlem for Tisted Amts 3die Valgkreds (N. Andersen) og over for det Indryk, han har gjort paa andre Medlemmer, tror at maatte røre ved. Han talte først om et Hul, om, at man kom ned i et Hul. Saa ganske vist kommer der en Udgravning. Men hvorledes vil det „Hul“ tage sig ud? Man kører ganske simpelt til en Banegaard som den nuværende, gaar ind i dens Façadelinie og kommer ind i Ventesalene, som det ærede Medlem mener ere for store. Saa, der er endogaa en tredie Klasse's Ventesal paa 700 Kv.-Aen! Man

har med Vilje foreslaaet den saadan, og det er af Interesse ikke for Jærnbanedriften, men for Publikum, og jeg skal her sige, at der er flere Gange om Aaret, hvor de nuværende Ventesale ere saa optagne, at man ligefrem maa lejre Folt og Guds hulter til hulter ude paa Perronen. Det er f. Eks. Stikstedagen og Hjempermitteringsdagen for Soldaterne, og der kan ogsaa være enkelte andre Dage, f. Eks. Feriedagene, hvor der kan være saa stor Konflukt. Det forekommer mig da, at man ogsaa maa indrette sig lidt ud over det daglige. Naar man har passeret Stationens Ventesale, gaar man jo rigtig nok ned ad en Trappe — ganske vist, haaber jeg, en bekvem Trappe. Men det er jo noget, der er ret sædvanligt; vi have det i flere Banegaarde her i Landet, f. Eks. i Helsingør, hvor det gaar ganske godt, og det er jo et Forhold, der er bekendt fra mange andre Steder. Derfra kommer man ud paa en bred Tværperron og fra denne over paa Længdeperroner, hvoraf der er et temmeligt stort Antal. Der gaa Personerne ud, medens deres Kuffetter og Bagage i Stedet for som nu at hvirre omkring ude paa Perronen, komme ud paa deres egen Perroner. Saa gaar man ind i Toget, og saa kører man; kommer man tilbage, saa sker der noget lignende, kun at saa gaar man ud til den anden Side og stiger op ad Trappen. Vrede Medlemmer ville ikke have større Ide om, at de befinde sig i et Hul eller Kælder, end de have her i Salen. Der er Bygninger til alle Sider og Overbygninger i temmelig høj Grad. Naturligvis er der Ulemper derved; men det er ikke noget, de Herrer, der besøge Banegaarden, komme til at mærke; det er noget, der kun kommer til at gaa ud over Banegaardspersonalet. Der er den Ulempe, at man skal føre Kloakvandet bort paa en dyrere Maade end hidtil, at man skal holde Terrainen tørt og pumpe bort, hvad der flyder til. Det kan imidlertid alt sammen gøres simpelt og godt, og jeg tror i Virkeligheden ikke, der bliver noget at opholde sig ved i den Retning. Saa siger det ærede Medlem, at der er paa selve Banegaarden en Stigning af 1: 400, som kommer i Betragtning over for Sporene, og det er ganske uforvarsligt. En saadan Stigning findes ikke; det ærede Medlem tager maasse fejl af, at der i Projektet fra Kommissionen vistnok findes en saadan Stigning (Afbrydelse af N. Andersen [Tisted Amts 3die Valgkreds]). Saa, jeg skal udtrykke det bestemt. Der findes vel en Stigning af 1: 400 — det er en meget svag Stigning — men det er uden for den egentlige