

Grund til at mene, at han kunde faa noget. Jøbfæste herfor i Folketinget; thi hvis man vil reservere en Gang i Fremtiden Anlæg af en Personbanegaard syd for Vesterbro, maa man fikre sig Arealer dertil. Nu er det ganste vist saaledes, at Godsbanegaarden anlægges udelukkende paa opfyldt Areal, som jeg forleden nævnte vilde koste 3 Kr. pr. Kv.-Alen, men Summen er efter Overslaget noget billigere. Godsbanegaarden vil altsaa ligge udelukkende paa opfyldt Areal, som kan tilvejebringes for en billigere Pris. En Del af Fylden tage vi fra det Sted, hvor Personbanegaarden skal ligge; den skal naturligvis udgraves, men det er mindre vanskeligt. Vanskeligheden ligger paa et andet Punkt, nemlig ganste simpelt deri, at man maa reservere sig de Arealer syd for Vesterbro, der i sin Tid skal benyttes til Personbanegaarden, og som maa være til Raadighed. Jeg skal nævne dem. Der er for det første det Areal, som Statsbanerne allerede ere Gjere af, og som naturligvis ikke er ansat til nogen Pris; det følger af sig selv, at det Areal, man har i Hænde, tager man uden videre. Dernæst er der de Kommunen tilhørende Arealer, som udgøre 713,840 Kv.-Alen, foruden af private Grunde c. 19,000 Kv.-Alen. Der ligger en meget betydelig Erstatningssum; der er Værdier til over 5 Millioner Kr. Over for dem maatte man i alt Fald ordne sig, om man end ikke behøvede at tage dem; men det kom an paa, hvorledes man kunde komme til Rette med Kommunen. Der har det ærede Medlem for Kjøbenhavn 7de Kreds (C. Hage) jo ganste rigtig set, at der ligger betydelige og værdifulde Arealer, der kunne kompenseres med Arealer fra den gamle Banegaard, som ere ikke saa lidt mere værd, naar de ryddes, end den Sum, som her er anslaaet. Der er altsaa en Vanskelighed. Om man kan komme over den, kan jeg i Øjeblikket ikke sige noget om. Man kan sige dette, at naar man først er kommen over paa den sydlige Side af Vesterbro, ere Dreene ved at bygge en Personbanegaard maaste ikke saa store; Arealer kan fuldt opvejes af den gamle Banegaards Areal. Der er altsaa nærmest Tale om Bygningsudgifterne, som jeg i øvrigt maa indrømme ere ret betydelige. Det ærede Medlem for Præsto Amts 6te Valgkreds (Vojfen) ønsker en Forbindelse med Østbanegaarden, som da kommer til at gaa over Nørrebro og Frederiksberg og Valby, og fra Vest ind paa den ny Godsbanegaard. Det vil ses, at det ikke er nogen ren Ubetydelighed, her er Tale om, det er en ret lang Røngering; men det kunde man

vel komme over. Det ærede Medlem ønsker endvidere, at Nordbanetogene fortrinnsvis skulle udgaa fra den eventuelle Østbanegaard; den skulle væsentlig besørge denne Drift. Jeg tror ikke, man uden videre kan paastaa det og sige, at hele Nordbanedriften skal gaa fra Østbanegaarden (Ufbrydelse). Jeg forstod det saaledes, men maaste det kun var Klampenborgtogene. Men allerede det har jo sin Vanskelighed. Man maatte jo sikkert alternere Driften mellem den nævrende Banegaard og Østbanegaarden for at komme til en tilfredsstillende Nordbanedrift. Hvis det ærede Medlem tillige dertil vil søje Boulevardbanen, hvad der synes at være nogen Tilbøjelighed til, saa er Planen løst, saa kan man indrette sin Drift paa hvilken som helst Maade, det skal være, ved den gamle Banegaard med en eventuel Banegaard syd for Vesterbro og en Østbanegaard; saa har man nemlig baade en indre og ydre Forbindelse. Men saa bliver det ogsaa temmelig betydelige Anlæg, man kommer til. Jeg vil dog blot nævne dette om dette Hovedspørgsmaal, idet jeg erkender, at jeg er enig med de ærede Medlemmer i, at det, det kommer an paa, er, at man ikke præjudicerer Fremtiden, at man holder sig Fremtidsveje aabne og ikke nu begaar en saadan Fejl, som jeg ganste vist tror, man begif, da man slttede bort fra Kallebodstrand og sluttede sig inde paa den anden Side af Vesterbro. Derfor er det, som sagt, der er foreslaaet en Kamme her. I hvilken Grad man vil gaa til at bevilge disse specielle Anlæg, kan der altid blive Tale om at overveje, og det skal jeg være fuldkommen villig til. Saa sige ærede Medlemmer for at blive ved den Del af Sagen: ja, men Udbidelsen giver ikke nogen Fordel saaledes som ny Jærnbaneanlæg; ny Jærnbaneanlæg give Udfigt til Forrentning, til Udbytte, det gøre Udbidelsen, en bedre Ordning af de bestaaende Forhold ikke. So, det gøre de ganste sikkert. Naar man staar og ikke kan besørge Trafikken paa henfigtsmæssig Maade, ja overhovedet ikke kan besørge den, og man kan saa det bedre indrettet, saa følger det af sig selv, at man ogsaa kan vente sig større Udbytte deraf, om man end ogsaa med Søje kan sige, at vi bringe ikke disse Midler til Veje uden gennem Laan. Saa er det ærede Medlem for Kjøbenhavn 7de Valgkreds hange for, hvorledes det vil gaa med disse Laan; Staten bør ikke optage Jærnbanelaan. So, man kan godt optage Laan. Naar man ikke vil stille sine Jærnbaner i Pant for Laanet, hvad man ofte gør andre Steder, men hvad vi for Resten ikke behøve, saa kan man dog stille sig