

Fyldest paa Jærnbanevæsenets Omraade og for, at den paagældende Trafik kan blive besørget paa behørig Maade. Jeg vilde naturligvis finde det i og for sig rimeligt, at Kjøbenhavns Kommune vilde stille sig imødekommende over for denne Sag og navnlig imødekommende, hvor Tælen er om Erhvervelse af Grunde, der tilhøre Kommunen, men at der skulde være Tale om noget egentligt Tilskud fra Kjøbenhavns Kommune til Anlægget, finder jeg ikke rimeligt, og jeg tror, man i saa Henseende ved at kræve dette vilde behandle Kjøbenhavn anderledes, end man har behandlet andre Byer, hvor store Udvidelser have fundet Sted. — Jeg skal endnu kun om den ogsaa her i Lovforslaget optagne Kystbane tillade mig at bemærke, at jeg stiller mig noget tvivlende over for dette Baneanlæg, for saa vidt som det er tænkt som en egentlig Transitbane, en Jstogsbane paa Vejen mellem Sverige og Tyskland, kan man vel gerne sige. Jeg tror, at hvor megen Bægt man end kan lægge paa Hensynet til at udvikle Transitten, maa man dog vogte sig noget for at overdrive de Beføstninger, man anvender til dette Formaalets Opnaaelse, thi det vil ikke sjælden være Tilfældet, at den Transit, man faar, ingenlunde dækker de Udgifter, man for dette Formaalets Skyld har gjort. Jeg anser det for meget tvivlsomt, om man virkelig ved et saadant Baneanlæg vilde opnaa en saadan Udvidelse af Transitten, at Indtægten kunde dække Udgifterne ved dette kostbare Baneanlæg. Det er jo en forholdsvis ringe Forkortelse af Tiden, der kan blive Tale om, efter at man nu lører ad Nordbanen fra Kjøbenhavn til Helsingør — ja, jeg huffer det ikke altsedes nøje, men det er vist omtrent 5 Kvarter. Jeg tror ikke, at der vilde kunne indvindes saa grumme meget ved at føre ad denne Kystbane fremfor ad den nuværende Bane, og næppe saa meget fortere, at det vilde staa i Forhold til de store Udgifter. Noget helt andet er det, at der i høj Grad trænges til en Forlængelse af Klampenborgbanen for den lokale Trafiks Skyld, og det forekommer mig, at man alt for længe har ventet paa en saadan Forlængelse. Jeg indser meget vel, at det er i og for sig den dyreste Del af Anlægget, men det er et Anlæg, som vil betale sig, og jeg vilde derfor være mest stemt

for, at man foreløbig indskrænkede sig til at forlænge Klampenborgbanen med særlig den lokale Trafik for Dje, som jeg frygter for noget vil blive tilsidejat, hvis man stiller Transitforbindelsen og Jstogsfarten som det principale i første Linie. Men jeg tror da ogsaa, at naar man vil gaa til en saadan Forlængelse af Klampenborgbanen, som efter min Mening passende kunde føres til Vedbæk, bør man udføre dette Anlæg i fuldt Omfang og ikke, som det blev antydet i Gaar, jeg tror af det ærede Medlem for Præstø Amts 6te Valgtreds (Bojsen), blot delvis og begrænset. Nej, den Del af Anlægget, der skal udføres, bør vistnok udføres efter den fulde Plan. — Endnu skal jeg kun gøre en Bemærkning om Lovforslagets § 9 om Tilvejebringelse af Midlerne. Jeg antager ganske vist, at de Anlæg, man her vil bestemme sig til, ville komme til at koste ganske betydelig ringere Beløb, end der er opført her i Loven, men det vil dog altid blive et ret betydeligt Beløb, der vil blive Tale om. Jeg skal ikke gøre noget Forsøg paa at opstille Beregning over, hvor meget det vil blive, men det vil blive et ret anseeligt Beløb. Dette Beløb deler sig nu i to Dele, nemlig et Beløb til Forlængelse af Klampenborgbanen, som vistnok vil forrente sig, og et andet Beløb, som ganske sikkert ikke vil forrente sig. Det forekommer mig, at begge Hensyn gøre det ganske naturligt at gaa den af Regeringen foreslaaede Vej at tilvejebringe Midlerne ved Udstedelse af Statsobligationer. Jeg kan ikke se, at der deri er noget som helst Konfliktspunkt, naar man ikke selv vil gøre det dertil; thi det er en ganske naturlig Foranstaltning, baseret paa ligefremme økonomiske Grundsatninger. Det er ganske naturligt, at man anvender den Vej lige over for et Anlæg, som vil være overordentlig kostbart i Forhold til, hvad Jærnbaneanlæg ellers koste, men som dog maa antages at kunne dække Udgifterne, og ligeledes er det naturligt over for et kostbart og stort Anlæg, som ikke vil forrente sig, men som maa siges at være bestemt til at fyldestgøre Krav, der stilles ud over, lad os sige en Menneftaalder og ikke just for nærværende Djeblit. Det forekommer mig derfor ganske naturligt, at man tilvejebringer Midlerne ved Udstedelse af Statsobligationer. Men det vilde ogsaa forekomme mig natur-