

de skulle have. Naar man her ser projekteret en Personbanegaard, hvor Bygningerne ere beregnede at ville koste omtrent det samme som det meget omtalte ny Raadhus i Kjøbenhavn, saa forekommer det mig unægtelig at være et Misforhold. Ja, jeg tror i det hele, at man dog bør have for Øje med Hensyn til disse Jernbanebygningers og Stationers hele Udstyr og Indretning, at de dog for Flertallet af de rejsende ere et meget mildertidigt Opholdssted. Jeg vilde i Forbigaaende jagt anse det for meget ønskeligt, om man frem for at anvende saa store Beløb paa Stationerne, hvor de rejsende kun opholde sig saa Minutter, vilde anvende noget mere til at gøre de Bogne, hvori de rejsende ofte sidde indepærrede mange Timer i Træk, til et bekvemt Opholdssted. Jeg anser det altsaa for Opgaven i Djebfløket at træffe Rammerne, for at bruge det benyttede Udtryk, for den fremtidige Udvikling saaledes, at man ikke præjudicerer Fremtiden, men dog at holde sig til Udførelsen af, hvad der i den nærmeste Fremtid nødvendig vil kræves. Jeg anser det ogsaa for rigtig, at man paa det hele Omraade saa vidt muligt søger at bibeholde, respektere og udvillig det en Gang tilvante, Forholdene, saaledes som de have udviklet sig. Jeg skal derfor i denne Forbindelse straks nævne, at jeg anser det for en meget uheldig og meget beslagelig Side ved det foreliggende Projekt, at det faktisk omtrent Naar Frederiksberg Station ihjel. Det ærede Medlem for Maribo Amts 1ste Valgkreds (Hammerich) talte i Gaar varmt for en Station ved Østerbro og mente, at nu var det paa Tiden, at denne Bydel fik en saadan Forbindelse med Jærnbannerne. Ja, deri kan jeg være enig med det ærede Medlem, men jeg vilde anse det for lidet hensigtsmæssigt at tilvejebringe en saadan Vekseldrift mellem de forstellige Bydele, at enhver Bydel fik efter Omgang i en Snæs Aar en JærnbaneStation, som saa blev flyttet til et andet Sted for at gøre det lige- ligt. Der er opvokset saa mange Interesser om en Station, der har været i en Række Aar paa et Sted, at man skal være meget varsom med at forstyrre og opbryde det, og naar hele den Betydning, Frederiksberg Station vil faa, er den at være et Holdpunkt for Frederiksbundsbanen, tror jeg, at det faktisk vil være det samme som at nedlægge Stationen. Jeg slutter mig derfor i det væsentlige til den Tanke, der, om end i en Form, jeg ikke kan slutte mig til, fremkom fra det ærede Medlem fra Vesterby og senere optoges i en Form, jeg mere kan give min Tilslutning, at det ærede Medlem for Præstø Amts 6te Valgkreds (Boffen), nem-

lig at man, naar det nu er givet, at den nuværende Station ikke mere skulde gøre Trafikkens Krav, søger en Tilfredsstillelse af disse ved at fjerne Godstrafikken fra den nuværende Banegaard. Jeg ved meget vel, at der jo, som jeg ogsaa hørte i Gaar, fremføres stærke Advarsler imod en saadan Deling af Gods- og Persontrafikken, men jeg tilstaar, at jeg ikke har følt mig ganske overbevist ved, hvad der i saa Henseende er fremkommet. Om end adskilligt af det, der i Gaar blev fremført af det ærede Medlem for Maribo Amts 1ste Valgkreds, mulig kunde have sin Berettigelse over for det den foregaaende Dag fremsatte Forslag, som gik ud paa at fjerne Godstationen saa langt fra Personstationen, som hele Byens Længde udgør, saa tror jeg dog, at Forholdene vilde stille sig noget anderledes, og at Ulemperne vilde blive noget mindre, naar de to Stationer komme til at staa i saa nær Berøring med hinanden, som Tilfældet er, naar de ligge paa begge Sider af Vesterbro. Jeg tror i det hele, at det maa erkendes — Erfaringen viser det i alt Fald — at Udviklingen hidtil er gaaet i den Retning i højere Grad at komme til rene Persontog og rene Godstog, og at de blandede Tog spille en forholdsvis langt mere underordnet Rolle end i vore Jærnbanners første Dage. Men jeg tror ogsaa, at der i selve de Grundtræk for Driften, som angives i Anmærkningerne, indeholdes Momenter, som tyde paa, at den Adskillelse, for hvilken jeg tager Ordet, ikke medfører saa overordentlig store Ulemper. Det hedder nemlig i Anmærkningerne, at de fra Kostilde kommende blandede Tog føres over Vigerslev til Valby, og der skulde altsaa en Opløsning finde Sted, saaledes at Godsvognene skulde gaa til Godstationen og Personvognene til Personstationen. Det forekommer mig, at naar den Opløsning skal finde Sted, har det lidt at sige, om Personvognene gaa til den nordre eller søndre Side af Vesterbro. Jeg giver mig ikke ud for at besidde teknisk Indsigt eller tekniske Kundskaber og udtaler mig derfor med alt muligt Forbehold om disse tekniske Spørgsmaal, men jeg tilstaar, at efter, hvad der er fremkommet, ser jeg ikke nogen uovervindelig Vanskelighed i en saadan Søndring, og jeg tror, at man ved en saadan Adskillelse af Godstrafikken og Henlæggelsen af den til en egen Station paa Vesterbro vilde, i alt Fald for lange Tider — efter min Mening endogsaa for steds — tilvejebringe den behørigte Plads til Persontrafikken paa det Sted, hvor den nu er. Jeg lægger overmaade stor Vægt paa, at man kunde beholde Personstationen paa