

de paagældende Egne, som de store Banegaardsforhold her ved Kjøbenhavn, tror jeg virkelig, at det er en betydelig Overdriivelse. At det er nødvendigt at udvikle Banenettet ogsaa i de lokale Egne, er der ingen Tvivl om; men det forekommer mig heller ikke, at Lovgivningsmagten har stillet sig farrig i saa Henseende. Men vil man f. Eks. sammenligne Danmark, skønt det er et Ørige, med Fasklandsstater, vil man se, at vi paa ingen Maade ere ringe stillede, hvad Udstrækningen af de lokale Jærnbaner angaar, hvorimod der næppe er noget Land, hvor der kan paavises saadanne Central-Banegaardsforhold, som her ved Kjøbenhavns Jærnbane-station. Naar det erede Medlem i Gaar fremhævede, at man for en Bevilling af 25 Millioner her skulde kunne faa 250 Mil lokale Jærnbaner — forudsat i det hele, at der er Trang til en saa betydelig Udvidelse af Jærnbanenettet og dernæst, at Beboerne ere villige til at skaffe de Midler, der fordres dertil — forekommer det mig ikke, at der er Grund til at sammenlæde denne Mængde af smaa Landjærnbaner med Ordningen af Kjøbenhavns Banegaardsforhold. Man har ikke i sin Tid, da Banegaardsforholdene her vare under Overvejelse, fra den Side stillet sig paa det Standpunkt, at der ikke maatte komme andre Jærnbaner, før Kjøbenhavns Banegaardsforhold vare ordnede. Og det forekommer mig at være lige saa urigtigt, at man i saa stor og afgørende en Sag vil knytte den til en Mængde smaa lokale Jærnbaneanlæg. De komme saameend nok, det kan det erede Medlem være ganske overbevist om. — Naar man endelig nævner den store Bekostning, og naar man her nævner ca. 20 Millioner som saa overordentlig stort, vil jeg dog udtale — idet jeg i øvrigt erkender min Mangel paa Sagkundskab, hvad det tekniske angaar — at naar man sammenligner det med det, som er anvendt paa mangfoldige mindre Jærnbane-stationer, er det i Grunden temmelig forsvindende. Paa Slagelse Stationen var det 1,400,000, vi vedtog; det er omtrent det 4-dobbelte pr. Hoved, og i Henseende til de Interesser, der skulle betjenes, er det langt betydeligere. Helsingør Stations Bygning og Ekspropriation har kostet ca. 2 $\frac{1}{4}$ Millioner, og det er et Beløb, der ikke synes at have vakt nogen særlig Opmærksomhed hos Flertallet her. At derimod Ordningen af de overordentlig vigtige Forhold her ved Kjøbenhavn skulde kræve 6 à 7 Gange det Beløb, Helsingørs Station har kostet, forekommer mig aldeles ikke at være urimeligt. Jeg skal aldeles

ikke indlade mig paa Spørgsmaalet om, hvorledes Bengene skulle tilvejebringes, lige saa lidt som paa de tekniske Spørgsmaal; jeg skal blot i Almindelighed udtale min Tilslutning til ethvert Forslag, som paa en rationel Maade kan løse Spørgsmaalet om de uheldige Banegaardsforhold her ved Kjøbenhavn, fordi jeg anser det for at være i hele Landets Interesse. Gaar det tilbage for Kjøbenhavn, vil det falde tilbage ikke alene paa Sjælland, men paa hele Landet i økonomisk og anden Henseende. Derfor vil jeg selvfølgelig ikke paa Forhaand give min Tilslutning til Regeringens Projekt. Er det muligt saaledes, som det erede Medlem for Præstø Amts 6te Valgkreds (Bojsen) udtalte, at begynde med at flytte Godsbanegaarden, og er det muligt at anlægge en Station ved Grønningen, er det meget muligt, at det kan være det fordelagtigste. Men det, jeg vil tillade mig varmt at anbefale, er, at den Løsning, som nu besluttet, selv om den maatte komme gradvis, bliver saaledes, at den i Tidens Løb kan fyldestgøre alle fornødne Krav.

P. Sjørgensen: Det er nogle faa Bemærkninger, jeg gerne vilde tillade mig at gøre om det Baneanlæg, der er foreslaaet i det foreliggende Forslags § 4 c, nemlig en Bane fra Ringe til Nyborg. Jeg skal gøre det kort, da et æret Medlem tidligere har udtalt sig om den samme Sag. Den Gang Ringe-Saaborgbanen blev bygget, var der i det Lovforslag, efter hvilket den nævnte Bane blev anlagt, en Bestemmelse, der pegede hen paa, at Staten vilde sørge for, at der i sin Tid blev anlagt en Bane fra Ringe til Nyborg. Det er altsaa for saa vidt et gammelt Løfte, der søges opfyldt ved dette Lovforslag, og det er jo ogsaa tredje Gang, at den højtærede Indenrigsminister har forelagt dette Forslag i Rigsdagen. Nu er der forlangt et Tilskud af Svendborg Amtskommune og af Nyborg Bj til det nævnte Baneanlæg af 80,000 Kr. pr. Banemil, medens der til Slagelse-Bærsløvbanen, som er opført paa samme Paragraf, som jeg her har nævnt, § 4, kun er forlangt 40,000 Kr. pr. Banemil. Det forekommer mig, at det er meget uretfærdigt, at man forlanger, at Jyn skal give dobbelt saa meget i Tilskud til sin Bane som Sjælland til sin. Jeg hørte nok, at det erede Medlem fra Møen (Bojsen) i Gaar sagde, at da Slagelse-Næstvedbanen blev anlagt, var Tilskuddet til denne Bane kun 40,000 Kr., og der var da givet Løfte om, at det skulde heller ikke være større til Slagelse-Bærsløvbanen. Dertil