

overveje, om man ikke kunde spare disse sidste 1,300,000 Kroner, som Banen vilde koste fra Kungsted til det Punkt paa Helsingørsbanen, hvor den skal munde ud, men dertil maa siges, hvad der er fremhævet flere Gange, og hvad jeg antager, at enhver, der interesserer sig for denne Sag, er ganske paa det rene med, at det vilde være urimeligt at spare 1,300,000 Kroner her for at give omtrent det samme Beløb ud paa Nordbanen, for at faa det Dobbeltspor, som saa vil være nødvendigt der, foruden en daglig Forøgelse af Kørslen paa to Mil og med de ellers uheldige Baneforhold i andre Retninger, som der er ved Nordbanen, og som ikke let lade sig afhjælpe. Naar man overhovedet vil kritiseres Kystbanen, maa man erkende, at det ene Led griber med logisk Nødvendighed ind i det andet. For det første vil Banen til Kungsted fuldt ud kunne betale sig, og vil ikke stade Nordbanen paa nogen Maade, som det er værd at tale om. Det er dernæst nødvendigt for Kjøbenhavn i Længden at faa Luft længere ud end til Klampenborg, og er man først kommen til Kungsted, følger det af sig selv, at man gaar videre. Hvad Udgifterne angaar, vil jeg ganske i Almindelighed fremsette den Betragtning, at det forekommer mig — jeg har tilladt mig at at sige det før, det er ikke blot i denne Anledning, jeg siger det — at man ved mange Lejligheder bygger alt for flodt her i Landet. Jeg skal ikke komme tilbage til Helsingør Station, der saa ofte er nævnt, men der er i den senere Tid bygget den ny Landsvageanstalt paa Eberødgaard, ganske vist ikke af Staten, men dog saaledes, at Konsekvensen kommer til at hvile paa Statskassen, og jeg kan ikke indse, at det skal være nødvendigt ved en Landsvageanstalt at bygge saa overordentlig kostbart og storartet. De, der bp der, have næppe hunderlig Glæde deraf, og at den øvre Ledelse skulde kræve en saadan Bygning, som der er opført, er efter min Overbevisning en stor Overdrivelse. Hvis man overhovedet anser det for nødvendigt for et lille Land at hævde sig med store og slotte Bygninger, saa vil jeg indrømme, at det bliver meget vanskeligt at faa gennemført de Planer, der foreligger i forskellige Retninger, men det smagfulde og hensigtsmæssige kan et lille Land lige saa vel realisere som et stort. Med Hensyn til Kjøbenhavns Hovedstation er jeg ikke enig med det ellers lagtyndige Medlem fra Vestervig (H. Andersen). For mig staar det rigtignok saaledes, at Hovedsagen er, at ikke Fremtiden bliver præjudiceret ved de Beslutninger, der nu

tages; og at Ordningen af de Kjøbenhavnske Banegaardsforhold er et Led af en hel Række Foranstaltninger, som skulle sætte Kjøbenhavn i Stand til overhovedet at hævde sin Stilling paa alle Omraader, forekommer mig at være utvivlsomt. Det er ikke et Spørgsmaal om de rejsendes Bekvemmelighed eller om en Smule mere Indtægt, fordi man faar en Smule mere transiterende Trafik over Kjøbenhavn, men det er et Led i Rækken af Spørgsmaalene om Kjøbenhavns Fremtid, og det er ingenlunde et af de ringeste Spørgsmaal i saa Henseende. Kjøbenhavn har jo en vældig Konkurrent i Hamborg, og den har smaa, men ivrige, ja, man kan gerne sige jaloux Konkurrenter paa den anden Side af Sundet. Og i politisk Henseende er det ikke tvivlsomt, at der er et sympatisk Bånd mellem Danmark og Sverige, som vil gøre, at Kjøbenhavn paa mange Punkter kan faa store Vanskeligheder ved at hævde sig ogsaa i økonomisk Henseende. Hvis vi blive ved med at tilfidesætte saadanne Spørgsmaal som Løsningen af Kjøbenhavns Banegaardsforhold, med andre Ord Centralbaneforholdene i Landet, tror jeg, at vi komme til at slaa et Baand ud af Kjøbenhavns Hænder, som det ikke kan undvære i den fremtidige Kamp. Kjøbenhavn bør ikke alene have Tiltrækningskraft for rejsende, for Iystrejsende og Svenskere, der kommer herover for at gøre deres Smaa-indtøb o. i. v., den bør kunne hævde sin Overlegenhed i merkantil og industriel Henseende, og dertil er det nødvendigt, at den er forsynet med de bedste Midler. Frihavnen, som der er anvendt betydeligt paa, og hvis fremtidige Virksomhed mange tvivle en Del om, forekommer mig at komme til at svæve saa temmelig i Luften, hvis vore Særbaneforhold ikke blive ordnede paa en hensigtsmæssig Maade. Uden gode centrale Særbaneforhold vil det blive vanskeligt for den Industri, der skal udvikle sig paa Frihavnsterrænet, virkelig at faa den fornødne Af sætning baade i Udland og Indland; og den maa være bærer af paa begge Dele. Der kommer jo i alle industrielle og merkantile Kampe ligesom i enhver anden Kamp et afgørende Moment, og naar man da ikke er fuldt rustet i enhver Henseende, bliver man den lille, saaledes som vi have set, at vi desværre ere blevne det i politisk og national Henseende. Og er man først slaaet, gaar det fremdeles tilbage. Naar derfor det ærede Medlem for Holbæk Amts Ste Valatreds (Korsgaard) vil hævde, at Smaabanerne omkring i Landet have samme Betydning og fuldt saa stor Betydning for