

som i hvert Fald ikke vil blive lavere end den, der er budt ved den allerede afholdte Auktion, idet den højstbydende og den næsthøjstbydende ere bundne ved deres Bud.

Da ingen yderligere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Indhold (se Tillæg A. Sp. 2559) og dets Overgang til tredje Behandling vedtoges uden Afstemning.

Formanden (Høgshøj): Endringsforslag til Sagens tredje Behandling, som jeg paa Grund af Vigtigheden af, at Sagen bliver hurtig fremmet, vil ansætte allerede til Mødet i Morgen, kunne indgives i Bureauet inden i Aften Kl. 7.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Lov om forskellige ny Statsbaneanlæg.

S. Sage: Det glæder mig, at den højstærede Indenrigsminister har erkendt, at Rystbaneprojektet er et rentabelt Projekt. Fra den højstærede Finansminister har der tidligere været fremsat den Paastand, at det formentlig vilde stabe Nordbanen saa meget, at det var umuligt at erklære Rystbanen for en rentabel Bane, for en Bane, som i og for sig kunde bære sig. Jeg antager nu efter denne Erklæring fra den ærede Indenrigsministers Side, at man ikke billigt kan forlange Tilskud fra de lokale Egne til en Bane, som kan betale sig, at da Diskussionsom, at Rystbanen ikke skulde være et rentabelt Foretagende, det vil sige, naar den anlægges, som den bør anlægges, og drives, som den bør drives. Men naturligvis afhænger Forerentningen til Dels af de Udgifter, som Anlægget koster, og jeg skal ikke nægte, at skønt jeg er Lægmand, vil jeg dog tage i Betænkning at tro paa, at det skulde være nødvendigt at gøre saadanne Beføstninger, som her foreslaas. Naar man f. Eks. ser, at Overbygningen, altsaa egentlig kun Skinnelægningen, med hvad dertil hører, slet ikke Underbygningen, Brøer eller lignende, men blot det egentlige Banelegeme, skal koste omtrent 300,000 Kr. pr. Mil, hvor der er

Dobbeltspor, og 200,000 Kr., hvor der er Enkeltspor, maa man rigtig nok forbavses over, hvorledes det er muligt at anlægge Baner andre Steder i Landet. At denne Bane vil faa større Trafik end andre, navnlig til Kungsted paa Dobbeltsporet, skal jeg naturligvis ikke benægte; men der maa dog kunne holdes Maade med Udgifterne til de forskellige Anlæg, og naar der f. Eks. foreslaas en Viadukt ved Strandmølleaen til 1/4 Million Kr., saa spørger man sig selv, om det ikke var muligt at bruge en Jorddæmning i Lavlandet med en Bro over selve Mølleaen. Her har man altsaa tænkt paa en lang Viadukt, som ganske vist i æstetisk Henseende vil være langt at foretrække, men naar man ikke kan opnaa alt, maa man selvfølgelig slaa af paa Fordringerne, og hvis de store Beføstninger, der ere foreslaaede, skulde være Anstødsstenen, saa tror jeg heldigvis, at man kan gaa ud fra, at der er mange Poster, der kan slaas adskilligt af paa. Med Hensyn til Stationerne ved jeg, at det ærede Medlem fra Vesterby (N. Andersen), der kritiserede Udgifterne, i sin Tid senere erkendte, at han ikke troede, at der var meget at slaa af paa i denne Henseende, men det kommer jo an paa, hvilke Stationer man forlanger. Man har tidligere kunnet og maa fremdeles kunne hjælpe sig, hvor der er Tale om Sommertrafik, med ganske anderledes lette Stationer, end her er forlangt, og naar man ser, at Strækningen fra Kungsted til det Punkt paa Nordbanen, hvor Rystbanen skulde munde ud, saa vidt det kan ses, vil koste — det er i Overflaget blandet sammen med de øvrige Udgifter, saa det er ikke ganske klart — 1,300,000 Kr., paa lidt over 2 Mil, hvor der ingen særlige Banfæligheder er, og hvor der ikke skal bygges nogen Endestation, idet der kun skal ske en Udbidelse af Helsingørs Station til 35,000 Kroner, saa synes dette dog at være temmelig meget for en enkeltsporet Bane i ellers let fremkommeligt Terrain og uden at Ekspropationen er medtagen, og naar det endelig gælder om at slaa af paa Fordringerne, maa man ogsaa kunne hjælpe sig med en Holdeplads ved Humlebæk, ligesom man tidligere har gjort ved Snekkersten, hvorved der ogsaa vil spares en ikke ringe Udgift. Naar man siger, at Publikum vil klage, saa vil jeg ikke bestride det, men man maa finde sig i at være lidt haard over for adskillige af disse Klager, det gør dog i Virkeligheden ikke saa meget, at Publikum klager, kritiserer og stiller nogle Fordringer; af den Grund skal man ikke lade et ellers nyttigt Arbejde falde bort. Nu er det blevet sagt, at det kunde være værd at