

og altsaa ikke kan antages at have nogen overvættets stor Værdi, skulde Ekspropriationsudgifterne i Virkeligheden ikke behøve at komme til at andrage noget overvættets stort Beløb; af de private Grunde er der, som sagt kun 11,000 Kvadratalen, der kunne betragtes som Byggegrunde, Resten er Mark- og Havejord. Det vil naturligtvis kræve nærmere Undersøgelse, inden man fuldt kommer paa det rene med, dels hvor meget der kan indvindes ved de Grunde, som den nærværende Station bedækker, dels hvor meget der med Rimelighed kan stilles Krav om, at Kommunen skal yde som sit Bidrag; men det er mig i alt Fald ikke klart, at Stationens fuldstændige Rytning behøver at blive en saa overvættets dyr Historie, saa at vi af den Grund behøve at betragte det som noget, der paa Forhaand er uoverkommeligt og uløseligt. Jeg er imidlertid enig med det ærede Medlem fra Møen (Bosjen) i, at dette er et Spørgsmaal, som man godt kan opsætte den endelige Besvarelse af.

Hvis jeg overhovedet skulde gøre en almindelig Anke mod det forelagte Lovforslag, skulde det nærmest være den, at det nok synes mig paa adskillige Punkter at have taget Munden lidt for fuld. Den Opgave, som her med Rette stilles os, er den at løse Spørgsmaalet saaledes, at intet derved er foregrebet, løse det saaledes, at Eftertiden kan indrette sig frit saaledes, som den finder det nødvendigt. Men ud over dette gaar vor Opgave og vor Forpligtelse heller ikke. Det er ikke vor Sag at gennemføre Foranstaltninger, der først om 10, 20, 30 eller maasse 40 Aar kunne siges at blive virkelig paatrængende. Det kunne vi ganske volig lade ligge og overlade til vore Efterkommere at bringe i Orden. Men det, der med Rimelighed kan forlanges af os, er, at vi nu lægge en saadan Plan, at hvorledes Forholdene end i Fremtiden udvikle sig, er Muligheden for at fyldestgøre de voksende Krav ikke afkkaaren. Jeg skal blandt flere nævne et enkelt Punkt, med Hensyn til hvilket det forekommer mig, at der ikke er Nødvendighed for at optage dette allerede i det nærværende Forslag. Det er Boulevardbanen. Jeg er ingenlunde af den Mening som det ærede Medlem fra Bestervig, at dette er et urimeligt og unyttigt Stykke Bane; tværtimod. Jeg vil erkende, at dette vilde være Tilfældet, hvis denne Bane udelukkende eller overvejende anlagdes for at befordre de svenske rejsende, der kunne antages at ville komme med Dampfærgerne til Frigabnen, videre til Hovedstationen. Jeg antager ligesom det ærede Medlem, at selv naar vi saa Dampfærge, vil den overvejende Del af de

rejsende fra Sverige gaa med Dampstrib midt ind i Byens Centrum, til Havnegade, saaledes som de have gjort hidindtil. Men jeg ser uaegtelligog saa Boulevardbanens Betydning paa et andet Punkt, nemlig at den anlægges for Byens egne Indvaaneres Styld, anlægges for at bringe en stor Del af Byen i Berøring med Banenettet, ikke mindst for at aabne Befolkningen i den mellemste og østlige Del af Byen en mere nem Udgang til Banerne Nord efter. Man maa jo ikke glemme, at Vystrafikken, Trafikken paa Klampenborgbanen, er den eneste her i Landet, der betaler sig glimrende; det er derfor en Trafik, som nok har Krav paa, at der gøres rimelige Udgifter for at tilfredsstille de Fordringer, der stilles til den. Det maa erindres, at af hele det Antal Passagerer, som Statsbanerne aarlig befordre, blive ikke mindre end $\frac{1}{2}$ befordret paa Klampenborgbanen, og at der paa denne Bane aarlig beføres over 20 Gange saa mange Passagerer pr. Mil, som paa Landets samtlige øvrige Baner. Det er klart nok, at dette er en Trafik, der kan bære noget Udlaeg, og jeg er tilbøjelig til at tro, at en Bane som denne, der kun vil koste et Par Millioner, maasse endog rent ud vil kunne forrente sig. Mange Folk, som ellers tage ud paa Landet med Dampstribene eller med Dampsporvognen, — som i øvrigt ikke just i Djeblilket er nogen synderlig farlig Konkurrent til Jærnbanen (Munterhed), — vilde derigennem blive trukne til at køre med Banerne, og det er derfor ingenlunde usandsynligt, at denne Bane vil kunne betale sig. Men paa den anden Side er jeg paa det rene med, at dette er en Sag, som ikke hæfter. Den kan skydes ud, vi behøve ikke nu at tage Beslutning derom. Og saaledes er der utvivlsomt en hel Del andre Punkter i Forslaget, som det ikke er nødvendigt allerede nu at bringe til en Løsning. Hovedsynspunktet maa være, at vi nu kun gøre, hvad vi have behov, men gøre det saaledes, at ikke Fremtiden affærres fra at træffe de yderligere Foranstaltninger, som man efterhaanden maatte finde nødvendige.

Til Slutning skal jeg sige to Ord angaaende det rent finansielle ved Sagen. Regeringen forlanger jo her Bemyndigelse til at optage et Statslaan paa mellem 26 og 27 Millioner foruden det Beløb, der vil medgaa til Ekspropriationer. Jeg har ved Finanslovens første Behandling fremhævet, at vor finansielle Stilling er en saadan, at vi ikke uden Betænkelighed kunne gaa til Optagelsen af et stort Statslaan. Jeg ser her fuldstændig bort fra alt, hvad der kan kaldes politiske Betragtninger, hvorvidt det under