

## LIII.

## Forslag til Lov

Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af forskellige fra  
Kjøbenhavn udgaaende Jærnbaner.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3dje Behandling den 17de Marts 1893. \*)

## § 1.

Regeringen bemyndiges til at meddele Eneret paa Anlæg og Benyttelse af efter nævnte fra Kjøbenhavn udgaaende Jærbanelinier:

- fra Nørrebro til Lille Bærløse, eventuelt til Farum, med Udgangspunkt ved Rapselvejen (Pladsen ved Helligtorstirken);
- fra Vesterbro til Vallensbæk, eventuelt til Røge Landevej ved Greve, med Udgangspunkt fra Terrainet ved Kvægtorvsgade og i Sporforbindelse med Gasværkshavnen, Kvægtorvet og de offentlige Slagterier;
- fra Langebro over Rastrup til Dragør—Store Magleby, eventuelt til Allerup og Kongelunden, over Tømmerup—Taarnby—Sundbyerne tilbage til Udgangspunktet ved Langebro i Sporforbindelse med Havnen.

Dog kan saadan Eneret ikke meddeles, dersom der fra Kjøbenhavns Amtsråd, Kjøbenhavns Kommune eller fra Sogneraadet i noget af de Sogne, gennem hvilke Banen skal anlægges, maatte fremkomme Indsigelse imod Anlægget.

## § 2.

Koncessionshaveren skal være pligtig til paa egen Bekostning at omlægge eller flytte kortere eller længere Strækninger af nævnte Banelinier, for saa vidt saadan Omlægning eller Flytning efter Indenrigsministerens Skøn findes fornøden i Anledning af en Omordning af Kjøbenhavns Banegaardsforhold.

## § 3.

Banerne bygges som Lokomotivbaner efter lettere System til Befordring af Personer og Gods, eventuelt med en smallere Sporvidde end Statsbanerne, og for øvrigt saaledes, at Indhegning og Anbringelse af Led ved Vejoverførsler saa vel som Bevogtning af disse i Reglen kan bortfalde paa de mindre befærdede Strækninger af Linten.

\*) Jfr. Tillæg A. Sp. 3391 fg.; Tidenden: Sp. 4671 Forelæggelsen, Sp. 4821 fg. 1ste Behandling, Sp. 4897 2den Behandling.