

Indenrigsministeren bemyndiges til at lade foretage Ekspropriationer, som med Hensyn til de i privat Eje værende Grunde og Ejendomme ere forudsatte i de med nævnte Overenskomst fremlagte Planer.

## § 3.

Endvidere bemyndiges Indenrigsministeren til for Statskassens Regning at lade foretage Anlæg af:

En Bane fra Klampenborg Station forbi Skodsborg og Kungsted til Helsingør Station, i Forbindelse med Udvidelsesarbejder paa Kjøbenhavns nuværende Station, Hellerup Station og Charlottenlund Station, hvortil kan anvendes i alt et Beløb af 3,916,000 Kroner foruden 920,000 Kroner til Driftsmateriel, Inventar m. v.

I fornævnte Anlægssum ere ikke indbefattede de til den fornødne Ekspropriation medgaaende Udgifter, hvilke ligeledes blive at afholde af Statskassen.

## § 4.

Den i § 3 nævnte Bane anlægges som dobbeltsporet paa Strækningen fra Klampenborg til Kungsted. Den øvrige Strækning af denne Bane anlægges som enkeltsporet. Banen gives samme Sporvidde som Statsbanerne.

## § 5.

For at det i § 3 nævnte Baneanlæg skal kunne komme til Udførelse, maa Kjøbenhavn og Frederiksborg Amtskommuner samt Kjøbenhavn og Helsingør Kommuner inden 1ste Juli 1893 til Indenrigsministeren afgive Erklæring om, at de — i et efter forudgaaende Forhandling med Kommunerne af Indenrigsministeren nærmere fastsat Forhold mellem dem indbyrdes — forpligte sig til at erstatte Statskassen 40,000 Kroner pr. Banemil af Udgifterne ved Anlægget, hvilket Beløb indbetales til Statskassen med en Femtendedel aarlig i 15 paa hinanden følgende Finansaar, saaledes at Afdraget første Gang erlægges i det efter Banens Åbning for Driften umiddelbart følgende Driftsjaar og til saadanne Tider, som nærmere foreskrives af Indenrigsministeren.

Det forøgede Bidrag til vedkommende Amtskommuner, der som Følge af denne Paragrafs Bestemmelser maatte blive paalignet bortskæftet eller bortforpagtet Hartkorn, bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Ejeren, halvt af Fæsteren eller Forpagteren.

## § 6.

Endvidere bemyndiges Regeringen til at meddele Driftselskabet for Gribskovbanen Tilladelse til at forlænge denne Bane fra Græsted til Gilleleje. Forlængelsen bliver i enhver Henseende at betragte som en Del af Gribskovbanen, og alle herhen hørende Bestemmelser i Lov af 23de Maj 1873 blive anvendelige paa den saa vel med Hensyn til Anlægget som med Hensyn til Driften m. m.

Paa samme Vilkaar som i nævnte Lov fastsat kan der af Statskassen til Forlængelsen ydes et Bidrag af 92,500 Kr.

## § 7.

Paa de Ekspropriationer, der ville være nødvendige til Gennemførelsen af de i denne Lov omhandlede Anlæg, komme Bestemmelserne i Forordningen af 5te Marts 1845 til Anvendelse. For den i § 3 nævnte Banes Vedkommende foretages Ekspropriation af de Grunde og Ejendomme, som ere fornødne til Anlæg af Banen som dobbeltsporet i dens hele Udstrækning.