

## XLII.

## Forslag til Lov

om

Anlæg af Jernbaner fra Slagelse til Børslev  
og fra Nyborg til Ringe.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3dje Behandling den 7de Marts 1893.\*)

## § 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til for Statskassens Regning at lade foretage Anlæg af:

- a. en Bane fra Slagelse Station til Børslev Station, hvortil kan anvendes et Beløb af 1,605,000 Kr. foruden 157,000 Kr. til Udvidelse af Kalundborg Station, samt endvidere 390,000 Kr. til Driftsmateriel, Inventar m. v.;
- b. en Bane fra Ringe Station til Nyborg Station i Fortsættelse af Faaborg—Ringe Banen, hvortil kan anvendes 1,400,000 Kr. foruden 175,000 Kr. til Driftsmateriel, Inventar m. v.

§ fornævnte Anlægssummer m. v. ere ikke indbefattede de til den fornødne Ekspropriation medgaaende Udgifter, hvilke ligeledes blive at afholde af Statskassen.

## § 2.

De nævnte Baner anlægges som enkeltsporede med samme Sporvidde som Statsbanerne.

## § 3.

For at det i § 1 litra a. nævnte Baneanlæg skal komme til Udførelse, maa Sorø og Holbæk Amtskommuner samt Slagelse og Kalundborg Købstadkommuner inden 1ste Januar 1894 til Indenrigsministeren afgive Erklæring om, at de — i et efter forudgaaende Forhandling med Kommunerne af Indenrigsministeren nærmere fastsat Forhold mellem dem indbyrdes — forpligte sig til at erstatte Statskassen 40,000 Kroner pr. Banemil af Udgifterne ved Anlægget, hvilket Beløb indbetales til Statskassen med en Femtendedel aarlig i 15 paa hinanden følgende Finansaar, saaledes at Afdraget første Gang erlægges i det efter Banens Aabning for Driften umiddelbart følgende Driftsaar og til saadanne Lidel, som nærmere foreskrives af Indenrigsministeren.

\*) Jfr. Tillæg A. Sp. 2617 fg.; Tillæg B. Sp. 1105 fg.; Tidenden: Sp. 1738 fg. Forelæggelsen, Sp. 1787 fg. 1ste Behandling, Sp. 4532 fg. 2den Behandling.