

laget kontant, eller for samme at udstede 3½ eller 4 pCt. rentebærende, i 25 Aar i lige aarlige Rater amortisable Statsobligationer, beregnede til en Pris lig Gennemsnittet af de tilsvarende uopfigelige Statsobligationers Markedspris i de sidste 3 Aar før Dvertagelsen.

I Eneretsbevillingen bliver der at optage nærmere Bestemmelser dels om, hvorledes der skal sikres Regeringen Udgang til at skaffe sig nøjagtig Oplysning om Størrelsen af den til Anlægget bevislig anvendte Udgift og om Driftsudbyttet, dels om, hvorledes Spørgsmaalet om Nettoudbyttets Beregning skal finde Afgørelse.

Udgiften til Regeringens Tilsyn med Banerne efter deres Anlæg bæres af Statskassen; dertil kan anvendes indtil 150 Kr. pr. Banemil.

### § 6.

Endvidere kan ved Eneretsbevillingen fastsættes:

- a. at de til Baneanlægget benyttede Grunde samt derpaa til Anlægget opførte Bygninger indtil videre skulle være fritagne for alle ellers paa Grunde og Bygninger hvilende kongelige Skatter, Afgifter og Byrder;
- b. at Afslutning af Overenskomster i Anledning af Banens første Anlæg som og Udstedelse og Overdragelse af Aktiebrev og Forskrivninger efter denne Lovs §§ 3 og 4 kunne foregaa uden Brug af stemplet Papir, samt
- c. at der indrømmes Eneretsshaveren Godtgørelse for Indførelstold af de Genstande, som anvendes til Anlægget af Banen og dennes første Forsyning med Drifts-tilbehør.

### § 7.

Denne Lov træder ud af Kraft den 1ste April 1896 for hvert af de i § 1 nævnte Baneanlægs Vedkommende, saafremt Indenrigsministeren ikke inden dette Tidspunkt har gjort Brug af den ham ved denne Lov givne Bemyndigelse med Hensyn til det paagældende Anlæg.

Sofus Høgsbro.

---

Lohmann.