

## 7. Forbedrede Bevogningsforhold.

Disse Forhold ere ved flere offentlige Overtørsler meget uheldige; saaledes bevogtes flere Overtørsler af Funktionærer, der bo indtil  $\frac{1}{2}$  Tjerdingvej fra den Overtørsel, de skulle bevogte. Opførelsen af et Par Vogterhuse i to af de vedkommende Overtørslers umiddelbare Nærhed vilde være særdeles ønskelig af Hensyn til Funktionærene, men ogsaa økonomisk derved, at Kvinder vilde kunde anvendes til den daglige Bevogtning, medens dette efter Statsbanedriftens Bestemmelser vil være udelukket, saa længe saadanne Vogterhuse ikke findes.

Bekostningen ved Opførelsen af disse Huse i Forbindelse med Udgiften ved Stableringen af nogle Trækhomme, der kunne betjenes fra et i større Afstand fra vedkommende Overtørsel beliggende Vogterhus vil blive c. 8,600 Kr., foruden Udgiften til Arealerhvervelse til de to Huse med Haver, 1 Stp. Land til hvert Hus.

## 8. Tilvejebringelse af Overtørskort og et minoreret Længdeprofil af Banerne.

Medens saadanne Kort og Planer haves for alle Statsbanestrækninger, savnes de for de faldsterke Baners Vedkommende. Deres Tilvejebringelse vil medføre en Udgift af c. 1,100 Kr.

I Henshold til foranstaaende skulde man anmode Udvalget om til 3dje Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1893—94 paa Indenrigsministerens Vegne at stille følgende Vædringsforflæg til § 6 I. c.:

Kontoen offattes saaledes:

## c. Særlige Udgifter vedrørende de faldsterke Baner:

	Kr.	Kr.	Kr.
Forspagningsafgift for Finansaaret 1893—94 ...	.....	120,000	
Ekstraordinært:			
1. Til Forstærkning af Banernes Spor .....	146,000		
2. — Foranstaltninger mod Snelæg paa Banerne .....	35,000		
3. — Sporstifteafslæsnings- og Signalbetjningsanlæg paa Banerne .....	66,000		
4. — Forøgelse af Telegrafledningerne paa Banerne .....	34,000		
5. — Indførelse af Statsbanedriftens Signalreglement paa Banerne .....	10,300		
6. — Gennemførelse af de for Statsbanerne gældende Bestemmelser om det fri Profil for Togene paa Banerne .....	1,600		
7. — Forbedrede Bevogningsforhold paa Banerne .....	8,600		
8. — Tilvejebringelse af Overtørskort og minoreret Længdeprofil af Banerne ..	1,100		
		302,600	
			422,600

Ingersted,

Jacoby.