

ene udelukkende bør benyttes til Togenes Afmelding og til Korrespondance indbyrdes mellem 2 Mastationer, medens de 2 andre skulle anvendes til almindelig indbyrdes Korrespondance, den ene af dem mellem Endestationerne samt Nykøbing Station og de tilsvarende Ende-, Knude- og vigtigste Købstadsstationer paa det øvrige Statsbanenet, den anden med særlige Telegrafapparater paa hver Station og Holdeplads, navnlig til Beskrivelse af den private Korrespondance mellem Stationerne indbyrdes. Desuden burde der i Lighed med, hvad der har fundet Sted ved mangfoldige Stationer, hvor Jærnbane- og Statstelegrafstationer findes i samme By, mellem Nykøbing Jærnbane- og Statstelegrafstation indrettes en Forbindelsesledning til Betjening af den private videregaaende Korrespondance.

De herhen hørende Foranstaltningers Gennemførelse vil foranledige en Udgift af ca. 19,000 Kr.

Til Disposition til Oversførelse af Depecher mellem Masnedø og Dreghoved habes for Tiden kun en Kabelledding, hvorved der opnaas en kun lidt tilfredsstillende og usikker Ordning.

Som Forbindelse mellem den sjællandske og den oven for foreslaaede fælsterste 3 Liniers Telegraf vil det være nødvendigt at erstatte det mellem Masnedø og Dreghoved tilstedeværende, i øvrigt i mindre god Stand værende Søkabel med et andet, der indeholder 3 Ledninger.

Denne Foranstaltning vil medføre en Udgift af ca. 15,000 Kr.

Indtil Kablet er tilvejebragt og nedlagt, har Telegrafdirektøren erklæret sig villig til midlertidig at overlade Statsbanerne Benyttelsen af 2 Ledninger i Statstelegrafkablet samlesteds, dog kun paa saadanne Betingelser, at Laanet af Ledningerne kan tilbagefaldes uden Varsel, saa snart Statstelegrafen maatte faa Anvendelse for disse Ledninger ved opstaaende Brud paa Kablet mellem Sjælland og Møen, eller naar der maatte blive Trang til en Forøgelse af Statstelegrafens egne direkte Forbindelse mellem Sjælland og Falster.

### 5. Indførelse af Statsbanedriftens Signalreglement.

I Løbet af de senere Aar er der gennemført et ensartet Signalreglement for samtlige danske Statsbaner, og det er nødvendigt, at dette, af Hensyn til, at det sjællandske Personale maa anvendes paa Falster, ogsaa gennemføres paa de fælsterste Jærnbaner, hvis Signalbestemmelser paa en Del Punkter afvige fra de paa Statsbanerne gældende.

De herhen hørende Foranstaltninger ville medføre en Udgift af i alt ca. 10,300 Kr.

### 6. Gennemførelsen af de for Statsbanerne gældende Bestemmelser om det fri Profil for Togene.

I en Række af Aar har man arbejdet hen paa at indrette Statsbanerne paa at kunne modtage Vogne og da navnlig Godsvogne fra fremmede Baner, saaledes at disse med det Profil, der gælder dels for Vognenes egen maksimale Størrelse paa Hjemstedsbanen dels for det Væs, der kan føres paa aabne Godsvogne, uhindret kunne passere paa vore Baner.

Alt efter som Samfærdslen med Udlandet ved direkte Forbindelser af Læsebe Vognladninger tiltager, vinde de hertil sigtende Arbejder i Værd, og Betyningen af de Gener, som Tilstedeværelsen af en Undtagelsesstrækning vilde medføre i Driften af det samlede Net af Statsbaner, vil let kunne forstaaes. Efter som det større fri Rum's Profil er blevet gennemført paa Statsbanerne, er det en Selvfølge, at det ogsaa benyttes af Statsbanerne i vises egne Forbindelser, og det er altsaa ikke alene Hensyn til Samfærdselen med de fremmede Baner, men tillige og navnlig Hensynet til Samfærdselen mellem de fælsterste Baner og de øvrige Statsbanestrækninger, der gør det i høj Grad ønskeligt ogsaa paa Falster snarest at gennemføre de for Statsbanerne gældende Maal for det fri Profil paa Banen og Stationerne.

De hertil sigtende Foranstaltninger ville medføre en Udgift af c. 1,600 Kr.