

nødvendig som Følge af, at Banerne befæres af Iltog, der i hvert Fald ved indtraadte Forstøvelser kunne komme til at befærde Banerne med en Hastighed, der staar i Misforhold til Sporets nuværende Styrke.

Derneft maa nævnes faadanne Foranstaltninger, som sigte til Sikring af Driftens regelmæssige Gang og af dens Ledelse samt til Tilvejebringelsen af den nødvendige Enkeltethed i Forholdene paa Falster og paa Statsbanerne, faasom Foranstaltninger til Forhindring af Sneansamling paa Banerne, mod hvilken Ulempe hidtil ingen Foranstaltninger have været tilvejebragte, til Sikring af Sporstifterne paa de Stationer, gennem hvilke Iltogene passere uden at standse, eller paa hvilke Tog skulle krydse hinanden, til Tilvejebringelse af bedre Vilkaar for en sikker Telegrafering, idet der delvis kun findes 1 Telegrafledning og kun 1 Sotabelledning mellem Masnedø og Dreghoved, til Indførelse af Statsbanernes Signalfystem og af et tilstrækkelig frit Rum for Gennemførelsen af Statsbanernes Læsseprofil, til en nødvendig Forbedring af Bevogtningen paa enkelte Punkter paa Banerne samt endelig til Tilvejebringelse af Oversigtskort og mindre Længdeprofil af Banerne, hvad der nu savnes.

Med Hensyn til de enkelte Foranstaltninger bemærkes:

### 1. Forstærkning af Banernes Spor.

#### a. Ved Indlæg af Staalstinner.

Som foran bemærket findes der paa Strækningen Nord for Nykøbing c. 1 $\frac{1}{4}$  Mil Spor med 42 Rd.s Jærnstinner, der ere i saa daarlig Tilstand, at en gennemgaaende Udveksling af samme med Staalstinner maa anses som uafviselig nødvendig i den nærmeste Fremtid.

Hertil maa paaregnes en Udgift af c. 30,000 Kr.

#### b. Gennemgaaende Forstærkning af Sporet paa Banerne ved en Forøgelse af Svellerantallet.

I Lighed med, hvad der i de senere Aar har fundet Sted paa Strækninger af Statsbanerne, der befæres af Iltog, bør en gennemgaaende Forøgelse af Svellerantallet finde Sted paa de falsterke Baner, og bør Forøgelsen være 2 Sveller pr. Skinnelængde. Naar hertil anvendes imprægnerede Sveller, der have paa Dplag, og som i de senere Aar udelukkende anvendes paa Sjælland, vil Bekostningen ved denne Foranstaltning blive c. 49,000 Kr.

#### c. Gennemgaaende Forstærkning af Sporet paa Banerne ved Anvendelse af Underlagsplader.

I Lighed med, hvad der i de senere Aar har fundet Sted paa Statsbanestrækningerne, bør der ogsaa — navnlig af Hensyn til Iltogene, der befære Falster — foruden den Forstærkning af Sporet, det forøgede Svellerantal hder, desuden strides til Anvendelsen af Underlagsplader mellem Skinnernes Underflader og Svelernes Overflader, der foruden det Tillæg i Sporstyrke, som derved vindes, afgiver et bethydningsfuldt, økonomisk Middel til Svelernes Bevarelse i tjenstdygtig Stand i en længere Aarrække.

Til Gennemførelsen af denne Foranstaltning maa paaregnes en Udgift af c. 67,000 Kr.

### 2. Foranstaltninger mod Snelæg paa Banerne.

Efter tilvejebragte Oplysninger om Forholdene med Hensyn til Snelæg paa de falsterke Baner finder der paa lange Dele af Banestrækningen mellem Dreghoved og Nykøbing stærke Sneansamlinger Sted, som væsentlig maa tilskrives de paa denne Strækning saa godt som uden Afbrydelse tilstedeværende Tørnehegn, ligesom der paa Strækningen mellem Nykøbing og Gedser findes en Del Udgravninger, som ere stærkt ubatte for Snelæg, idet der Ost for samme findes udstrakte Marker uden Pilehegn eller andre Hindringer for Snefygning.