

Bilag til Riste o. Ændringsforsl. t. 3. Beh. af Finansloov. f. 1893—94.

ad 111—115) 6. B. 2. Andre Udgifter. Forhøjelserne ville blive en Følge af den paatænkte forøgede Sejlads og dermed i Forbindelse staaende Forøgelse af Besætningerne.

ad 116—117) 6. F. 2. Lillebælt's Overfarten. Andre Udgifter. Den udvidede Sejlads vil nødvendiggøre de foreslaede Forhøjelser.

ad 118) 6. H. 1. Sallingunds-Overfarten. Lønninger. Efter indhentede Oplysninger er Opholdet i Glyngøre lige saa dyrt som i Røbstæder og paa andre Steder, som i denne Henseende ere ens stillede, og man har derfor, efter at der fra de paagældende var fremsat Bøgøring derom, tilstaaet Opholdstillæg til de i Glyngøre bosatte 2 Brokarle, hvorved fremkommer en Udgiftsforøgelse af 120 Kr.

ad 119—120) 7. Forskellige Udgifter. De ny Baner ville medføre de foreslaede Udgiftsforøgelser.

ad 121). Samme Konto. Ved Falsterbanens Tilkomst har man maattet lade den Trafikinspektør, som hidtil havde Sæde Roskilde, flytte til Næstved. Paa Næstved Station ere ingen Lokaler disponible til Kontor for Trafikinspektøren, og man har derfor afluttet Lejekontrakt om saadanne i Byen til en aarlig Leje af 200 Kr.

ad 122). Samme Konto. Banenettets Udvidelse m. v. maa antages at nødvendiggøre en Forhøjelse af Beløbet til „Andre og uforudsete Udgifter“ med . . . 800 Kr. Endvidere foreslaas det Beløb, der ved Finanslovsforøgelsets 2den Behandling udstemtes som formentlig vedrørende Jærnbaneraadet, paany indsat i Henhold til de af Indenrigsministeren i Folketinget givne Oplysninger, hvor-  
 efter der ikke i det oprindelige Forslag er paaregnet nogen Udgift til Jærnbane-  
 raadet. Summen vil derfor yderligere være at forhøje med . . . . . 5,000 —

5,800 Kr.

ad 123) 8. Pensioner, Understøttelser o. desl. Understøttelser, som til-  
 staaes af Indenrigsministeriet, ere i Finanslovsforøgelset oprindelig anslaaede til 18,000 Kr. Senere er Summen af de allerede tilstaaede Understøttelser stegen fra c. 16,500 Kr. til lidt over 18,000 Kr., og det kan endnu forventes, at der vil fremkomme ny Andragender, som have Krav paa at tages i Betragtning. Fremdeles har Bestyrelsen for det lolland-  
 falksterke Jærnbaneselskab med Ministeriets Samtykke ved flere Lejligheder tilstaaet Funk-  
 tionærer ved Falsterbanen og disses Enter Understøttelser, der i Henhold til den ind-  
 gaaede Overenskomst fremtidig ville være at udrede af Statsbanedriften. Under Hensyn  
 hertil anses det for rettest, at Summen forhøjes med 5,000 Kr. som foreslaet.

ad 124) Samme Konto. Det budgetterede Beløb til Indbetaling til Reservecapitalens  
 Pensjonsfondet vil være at forhøje med en Sum, svarende til, hvad der i Ændringsfor-  
 slag Nr. 5 er opført som Indtægt for Driften af Lønningsaffortninger, altsaa 9,380  
 Kr. 97 Ø.

ad 125) Samme Konto. De falksterke Baner ville ved Overgangen til Stats-  
 drift komme til at forøge det sjællandske Distrikt med 6 Mil Bane. Tilskuddet til Syge-  
 kassen for Statsbanerne paa Sjælland foreslaas i denne Anledning forhøjet med 150 Kr.  
 × 6 eller med 900 Kr.