

Oversført... 35,180 Kr.

Endelig foreslaas Summen til Bestillingstillæg for Portører paa Kjøbenhavns Station, der have særlig ansvarssfuld Sikkerhedstjeneste, forhøjet noget. I Tillægget af 2den Marts 1888 til det midlertidige Lønningsreglement af 5te Maj 1887 bestemtes det, at der kunde tilstaaes Portører, der havde særlig ansvarssfuld Tjeneste, Bestillingstillæg paa 120 eller 60 Kr. aarlig. Tillæg à 120 Kr. ere hidtil ikke givne, men der er dog enkelte Funktioner, for hvilke det formentligt er berettiget at tilstaa det. Dette gælder om de Portører, der have Tjeneste i Signalhusene II. og III. paa Kjøbenhavns Banegaard. Disse ere de eneste Punkter, hvorfra der kan have det tilstrækkelige Overblik over, hvorvidt Signalerne for Togenes Gang kunne gives eller ej. De Folk, som her besørge Signalgivningen, have et sa stort Ansvar med Hensyn til saavel de ankommende som de afgaaende Togs Sikkerhed, at denne særlige Tjeneste fortjener det højere Tillæg. De paagældende Portørers Antal er 6, og idet deres Tillæg foreslaas sat op fra 60 Kr. til 120 Kr., fremkommer saaledes en Forøgelse af

360 Kr.!

Hertil foreslaas yderligere laagt

240 —

idet det i Finanslovsforlaget opførte Antal Portører ønskes udvidet med 4, for at man kan sættes i Stand til at yde 4 Rangsportører, hvis Tjeneste er lige saa anstrengende og ansvarssfuld som Sporstifternes, det samme Tillæg som disse.

600 —

35,780 Kr.

Stationernes Tjeneste vil ikke kunne besørges forsvarligt, naar det i det oprindelige Forslag opførte Beløb til Lønninger i 2den Pensjonsklasse nedsættes med 27,000 Kr. som af Folketinget vedtaget. Dette Beløb foreslaas derfor paa ny optaget med

27,000 —

62,780 Kr.

af samme Grund foreslaas genindsat det til Lønninger for 3dje Pensjonsklasse ved 2den Behandling udstemte Beløb af 3,000 Kr.

ad 62—70). 4. B. 2. Andre Udgifter. De her foreslaaede Forhøjelser af paagældende Beløb ere foranledigede ved Falsterbanens Tilkomst. Under Summen til Ekstraassistance paa Stationerne (Nr. 62) er indbefattet et Vederlag af 15 Kr. maanedlig til den Stationskarl, som passer Tyrene paa Gedser Havn, hvilket Vederlag nu oppebæres af den paagældende.

ad 71—73). 4. C. 1. Togtjenesten, Lønninger. Fra Falsterbanen tilkommer 2 Togførere og 3 Konduktører; til Betjening af Togene paa Høbro-Vogstør Banen behøves 2 Togførere, 2 Palmestere og 3 Konduktører. Den Dmptændighed, at der fra 1ste Oktober 1892 er indlagt et nyt Godstog i hver Retning paa Frederikshundbanen de 6 Dage om Ugen og 2 daglige Tog paa Klampenborgbanen, medfører en Forøgelse af 3 Palmestere og 2 Konduktører. Den Køreplan, som agtes indført fra 1ste Maj 1893, vil i det sjællandske Distrikt udkræve en Forøgelse af 1 Palmester og 2 Konduktører, i det jydsk-sjyenske Distrikt af 1 Togfører, 1 Palmester og 3 Konduktører.

I alt maa Vognpersonalet saaledes forøges med 5 Togførere, 7 Palmestere og 13 Konduktører i begge Distrikter. Klassefordelingen bliver da 30 Togførere af 1ste og af 2den Klasse, 31 Togførere af 3dje Klasse, 65 Palmestere af hver Klasse, 146 Konduktører af 1ste Klasse og 147 Konduktører af 2den Klasse.