

I Henhold til det foregaaende foreslaas med Hensyn til Stationsforstanderne og Ekspedienterne følgende Forhøjelse:

	Ancienmetet.	Løn.	Personligt Tillæg.	Bestillings-tillæg.
Stationsforstandere af 4de Klasse:				
Forstanderen for Nykøbing F. Station ...	1/4 93.	2,100.	34.	600.
Stationsforstandere af 5te Klasse:				
Forstanderen for Dreghoved Station	1/4 93.	1,800.	1,630.	
— — Gedser —	1/4 93.	1,800.	96.	600.
Stationsforstandere af 7de Klasse:				
Forstanderen for Nørre Alslev Station ...	1/4 93.	1,200.	412.	
— — Skildstrup —	1/4 93.	1,200.	550.	
— — Fistebæk —	1/4 93.	1,200.	300.	
Ekspedienter:				
Ekspedienten ved Thingsted Holdeplads....	1/4 93.	900.		
— — Weggerløse —	1/4 93.	900.	100.	
		11,100.	3,122.	1,200.
15,422 Kr.				

ad 57) Samme Konto. Ved Ubregningen af Alderstillæggene for Ekspedienterne er det i Forslaget til Finansloven overset, at Ekspedienten ved Skildstrup Holdeplads er overgaaet til denne Stilling fra Stillingen som Overportør af 2den Klasse efter Lønningsreglementet af 1887, altsaa fra en Stilling med tilsvarende Løn. I Lighed med, hvad der er foreslaaet for Stationsforstanderne, burde vedkommende i Medfør af Lovens af 12te April 1892 § 9 have været opført med Alderstillæg fra sin Tjeneste som Overportør. Som saadan havde han Anciennetet fra 1ste April 1878, og der foreslaas derfor nu bevilget som Alderstillæg for ham 270 Kr.

ad 58) Samme Konto. Saavel paa Grund af de ny Baners Tilkomst som fordi Toggangen fra 1ste Oktober 1892 at regne er bleven udvidet, maa Antallet af Trafikasjister forøges. Paa Klampenborgbanen er der indlagt 2 ny Tog i hver Retning daglig, hvilket for de 2 af dens Stationer, som tillige ere Nordbanestationer, nemlig Nørrebro og Hellerup, nødvendiggør en Forøgelse af 1 Assistent paa hver. Paa Falskerbanen er ansat 9 Assisterter, med hvilket Antal man, indtil nærmere Erfaringer angaaende Driftsforholdene kunne indvindes, maa forøge Personalet, foruden at der maa anættes 1 Assistent til Afløsning. Hobro—Vejstør-Banen antages indtil videre kun at give Anledning til Antagelse af 2 ny Assisterter. Endelig vil Gennemførelsen af Mattog i Bendshøvel ifølge den paatænkte ny Køreplan nødvendiggøre, at Hjørring Station maa have 1 Assistent mere. Det samlede Antal af Trafikasjister vil herefter blive 503 (43 til Medhjælp for