

ikke maa lide nogen Nedgang i Indtægter, bliver der at tilstaa dem personlige Tillæg. Disſes Størrelse kan endnu ikke fastsættes, da Bestemmelsen af de vedkommendes Tjenesteaniennet er afhængig af flere Momenter, som for Tiden ikke lade sig bedømme. Der kalkuleres som personlige Tillæg ca. 1,450 Kr.

ad 46) Samme Konto. Den nødvendige Forhøjelse af Beløbet til Lønninger for Depotarbejdere anslaaes til 11,200 Kr.

ad 47) 3. B. 2. Andre Udgifter. I Anledning af de nye Baner og den paatænkte Køreplan beregnes følgende Merudgift:

Ekstraassistanse	320 Kr.
Natpenge og Forflyttelsesudgifter	3,130 —
Milepenge til Lokomotivpersonale	5,900 —
Uniformer	1,540 —
Brændsel til Lokomotiverne	45,000 —
(Efter Falsterbanens Køreplan ansættes Tallet af Toglokomotivmil til 22,000. Der beregnes et Gennemsnitsforbrug af 120 Pfd. Kul pr. Mil til en Gennemsnitspris af 78 Ore pr. Centner, altsaa $22,000 \times 1,2 \times 0,78$ 20,592 Kr.)	
Brændsel til Opfyring anslaaes til ca.	108 —
	<hr/> 20,700 Kr.

Efter den paatænkte Køreplan for Hobro—Vøgstør-Banen ansættes Tallet af Toglokomotivmil til ca. 11,700. Der paaregnes et Gennemsnitsforbrug af 100 Pfd. Kul pr. Mil à 78 Ore pr. Centner, altsaa: $11,700 \times 1 \times 0,78$ 9,126 Kr.

Brændsel til Opfyring ca. 124 —

9,250 —

Den ny Køreplan, som agtes indført fra 1ste Maj 1893, vil forsøge Antallet af Toglokomotivmil med 15,000. Der paaregnes et Gennemsnitsforbrug af 130 Pfd. Kul pr. Mil à 78 Ore pr. Centner, altsaa: $15,000 \times 1,3 \times 0,78$ 15,210 —

45,160 Kr.

afrundet til 45,000 Kr.)

Olje og andre Materialier til Lokomotiverne	4,670 —
Olje og andre Materialier til Smøring af Vogne	900 —
Lokomotivernes Bandsforsyning	1,250 —
Andre og uforudsete Udgifter	190 —

62,900 Kr.

ad 48) 3. C. 1. Vedligeholdelse af Driftsmateriellet. Lokomotiver og Tendere. Der anslaaes som Gennemsnitsudgift 53 Ore pr. Toglokomotivmil, eller for beregnede 48,700 Mil mere ca. 25,800 Kr.

Til Reparationer, fremtalte ved Ballastførsel m. v. anslaaes ca. 1,200 —

27,000 Kr.

ad 49) 3. C. 2. Vogne. Der paaregnes til Falsterbanen og Hobro—Vøgstør-Banen et Vognantal af 13 pr. Toglokomotivmil og 5 Ore i Vedligeholdelsesudgift pr. Vognmil, altsaa: