ad 37—38) 2. C. 2. Andre Udgifter til Banernes Bevogtning. Merudgiften er foranlediget ved Banenettets Udvidelse og den paatænkte ny Køreplan.

ad 39) 3. A. 1. Maskinafdelingen. Lønninger ved Maskinværkstederne. I Anledning af Falsterbanens Tilkomst og Overtagelsen af dens Materiel af Lokomotiver og Tendere bliver Personalet at forøge med 1 Lokomotivformand, til hvis Lønning der udkræves en Forhøjelse af Kontoen med 1,800 Kr.

ad 40) Samme Konto. Hobro—Løgstør-Banens Aabning medfører, at der maa ansættes 1 Vognopsynsmand mere end hidtil. Som Lønning for denne i 10 Maaneder foreslaas opført 1,000 Kr.

ad 41) Samme Konto. Til Depotarbejdere maa for Falsterbanen paaregnes en Udgift af 2,000 Kr., for Hobro—Løgstør Banen en Udgift af 1,250 Kr. (for 10 Maaneder), i alt 3,250 Kr.

ad 42) 3. A. 2. Andre Udgifter. Merudgiften er foranlediget ved Banenettets Udvidelse og den paatænkte ny Køreplan.

ad 43—44) 3. B. 1. Trækkekraften. Lønninger. Til Betjening af Togene paa Falsterbanen udkræves 4 Lokomotivførere og 4 Fyrbødere og til Hobro—Løgstør Banen maa haves 3 Lokomotivførere og 4 Fyrbødere.

Fra 1ste Oktober 1892 er der paa Frederiksjundbanen indlagt et Godstog i hver Retning paa de 6 Dage om Ugen, hvilken Toggang allerede har udvidet sig saaledes, at disse Tog løbe alle 7 Ugedage. Trafikken paa denne Strækning kræver nu 1 Lokomotiv mere i daglig Tjeneste end tidligere, og man maa af Hensyn hertil forlange en Forøgelse af 1 Lokomotivfører og 1 Fyrbøder.

Antallet af de faste Fyrbødere paa Sjælland er for Tiden, bortset fra den omtalte Togforøgelse, utilstrækkeligt til under normale Forhold at bestride den Tjeneste, som forlanges, og man maa derfor til Stadighed anvende Maskinarbejdere som Fyrbødere. Dette Forhold er uøkonomisk, og man maa derfor anse det for rigtigt, at det reguleres saaledes, at man forøger de faste Fyrbøderes Antal efter den Trang, der for Tiden haves. Man antager, at en Forøgelse af 6 Fyrbødere vil vise sig tilstrækkelig.

Den Køreplan, som agtes indført fra 1. Maj 1893, vil udkræve en Forøgelse af Lokomotivpersonalet med 3 Lokomotivførere og 4 Fyrbødere.

I alt behøves der saaledes en Forøgelse af 11 Førere og 19 Fyrbødere, hvorved det samlede Antal stiger til henholdsvis 182 og 253. Fordelingen i Klasser vil da blive for Førerne 45, 45, 46, 46 og for Fyrbøderne 84, 84, 85. I Forhold til de fremsatte Forslag vil Lønningsforøgelsen herefter blive:

3	Lokomotivførere af	1. Klasse	à 1,800 Kr.		5,400 Kr.	„ Ø.		
2	—	2. —	à 1,650 —		3,300 —	„ —		
3	—	3. —	à 1,500 —	i 11 Maaneder	4,125 —	„ —		
3	—	4. —	à 1,350 —	i 10 —	3,375 —	„ —		
							16,200.	„
6	Fyrbødere af	1. Klasse	à 1,200 Kr.		7,200 —	„ —		
5	—	2. —	à 1,050 —		5,250 —	„ —		
1	—	— —	à — —	i 11 Maaneder	962 —	50 —		
3	—	3. —	à 900 —	i —	2,475 —	„ —		
4	—	— —	à — —	i 10 —	3,000 —	„ —		
							18,887.	50

ad 45) Samme Konto. De 4 Lokomotivførere og 4 Fyrbødere, som overgaa fra Falsterbanen, have til Dels opnaaet højere Lønninger, end de med tilsvarende Tjenestetid kunde have faaet ved Statsbanerne. Da vedkommende ifølge Overenskomsten