

	Overført...	37,200 Kr.	
<p>Hertil kommer i 18^{93/94} et Beløb af 13,000 Kr., hvilket udgør Vederlaget til Anlægsentreprenørerne af Slagelse—Næstved- og Dalmejs—Stjelskør-Banen for Vedligeholdelsen af disse Baner i 1 Aar efter deres Nabning. Ifølge de paagældende Anlægskontrafter paahviler nemlig denne Vedligeholdelse Entreprenørerne mod et Vederlag af i alt 21,500 Kr., hvoraf dog de 8,500 Kr. forfalde i Driftsaaret 18^{92/93}. Resten, 13,000 Kr., vil derimod være at bevilge ved Finansloven og opføres derfor her</p>			
		13,000 —	50,200 Kr.
<p>Udgiften til Bygninger (Nr. 25) fordeles sig saaledes:</p>			
<p>Bogterhuse m. v. paa Fjalsterbanen: 24 Huse à 70 Kr.</p>		ca. 1,700 —	
<p>Stationssbygninger: 1^{1/4} pCt. af Assurance-summen for Bygningerne paa Fjalster (ca. 404,000 Kr.) ... ca. 5,000 Kr.</p>			
<p>1^{1/4} pCt. af Overflagssummen for Bygningerne paa Hobro—Vøgstør-Banen + Merberdien af de ny Bygninger paa Hobro Station, i alt ca. 306,000 Kr., giver omtrent 4,000 Kr. For 10 Maaneder beregnes</p>			
		3,300 —	
		8,300 —	10,000 Kr.
<p>Udgiften til Havne, Broer m. v. (Nr. 33) fremkommer saaledes:</p>			
<p>Almindelig Vedligeholdelse</p>			
			5,000 Kr.
<p>Med Fyrmeesteren ved Gedser har Volland-Fjalster-Banen truffet en foreløbig Aftale om, at han mod et Vederlag af i alt 1,600 Kr. aarlig betjener og passer Signalkanonen ved Gedser Fyr samt 2 Vedesfyr ved Gedser. Denne Forpligtelse overgaar paa Statsbanerne, hvorfor der opføres</p>			
		1,600 —	
<p>Endvidere har den nævnte Bane afsluttet Overenskomst om Ublægning af en Fyrjagt ved Gedser, bemanded med 4 Mand. For det Arbejde, som ydes, erlægges Banen et maanedligt Vederlag af 600 Kr., foruden at den med en mindre Begrænsning betaler de Omkostninger, som forarsages ved Beskadigelse af Fsgang o. s. v., hvortil anslaaes 1,000 Kr. aarlig. I det denne Overenskomst er forbindelse for Statsbanerne, maa yderligere opføres</p>			
		8,200 —	
<p>Banerne have desuden ifølge Overenskomsten at forlyne saavel Fyrmeesteren som Fyrjagten med forskellige Materialier (Belysnings- og Budsereskvisitter, Skud og Fængthætter til Signalkanonen m. v.). Hertil anslaaes</p>			
		1,500 —	16,300 Kr.
<p>ad 36) 2. C. 1. Banernes Bevogtning. Lønninger. Personalet paa Fjalsterbanen forudsættes at gaa over til de af Statsbanerne anvendte Lønningsfatser paa Strækninger med tilsvarende Driftsforhold, og under denne Forudsætning anslaaes til Banevogtere, Ledvogtere m. v.</p>			
			6,000 Kr.
<p>Til Hobro—Vøgstør-Banen anslaaes — idet Ledbevogtning kun undtagelsesvis vil finde Sted — et mindre Beløb, der ansættes til</p>			
			600 —
<p>Den nye Køreplan, ved hvilken Mattogene paa Strækningen Hjørring—Frederikshavn forøges, vil nødvendiggøre, at Ledbevogtningen paa denne Strækning, i Stedet for som nu at udføres af Banearbejderes Hustru, maa overdrages til Ledvogtere, der ikke deltage i Arbejdet paa Banen. Saavel paa Grund heraf, som paa Grund af Indlæggelsen af de nye Tog paa Slagelse—Næstved-Banen og en længere Afsløsnings Tid paa den sjællandske Nordbane maa der paaregnes en Merudgift af</p>			
			9,500 —
			16,100 Kr.