

kerhed og Fremme betydningsfulde Fagprøver, og det er særlig ønskeligt for at bevare Stabiliteten i Bedømmelsen at beholde saa vidt ellers muligt de samme Medlemmer i Kommissionerne Aar efter Aar.

Medens Medlemmerne af Eksamenstkommisjonen ved de sjællandske Baner i Tiden indtil 1887, da hele Eksamenstinstitutionen blev omordnet og gjort fælles for begge Distrikter, stedse bleve fast honorerede, er dette ikke tidligere sket for de jydsk-sjyffe Statsbaners Bedkommende. Men efter det ovenanførte turde Billighed i høj Grad tale for, at de, der fungere ved denne Institution i dens nuværende uddibede Skikkelse, erholde et passende Honorar herfor.

ad 14) 2. A. 1. Baneafdelingen. Almindelige Udgifter. Lønninger. Saavel Falsterbanen som Hobro—Vøgtør-Banen have hver for sig en saadan Størrelse, at de komme til at danne nye Overbanemesterdistrikter. Man maa derfor opføre som Forhøjelse af nærværende Konto Lønninger til 2 Overbanemestere henholdsvis i 1 Aar og i 10 Maaneder (2,100 Kr. + 1,750 Kr.) med 3,850 Kr.

ad 15—16) Samme Konto. Bestillingstillæggene til Telegrafingeniøren og Telegrafmesteren i Kjøbenhavn, under hvem Sporskifteskrivings- og Signalbetjeningsanlæggene dersteds fortere, bleve udstemte ved Forslagets 2den Behandling, men foreslaas indsatte paa ny, idet særlig henvises til, at der er tillagt Baneingeniøren og Trafikinspektøren ved Kjøbenhavns Station et Bestillingstillæg af 300 Kr. hver, ligesom der er tillagt 2 Overbanemestere sammesteds Bestillingstillæg af 150 Kr. hver.

ad 17) Samme Konto. I Anledning af de ny Baners Tilkomst maa der gøres Regning paa, at Lønnen til Skrivere vil stige med ca. 800 Kr.

ad 18—21) 2. A. 2. Andre Udgifter. Paa Grund af de ny Baner maa der paaregnes de her foreslaede forøgede Udgifter.

ad 22—35) 2. B. Banernes Vedligeholdelse. Overslaget over den i Anledning af Falsterbanen tilkommende Merudgift maa væsentligst baseres paa et Skøn, hentet fra Erfaringen fra Statsbanestreekninger, der ere undergibne lignende Driftsvilkaar, idet man ikke paa nærværende Tidspunkt kan have det Detaillendskab til Banens Forhold, som betinger en korrekt Opfattelse af alle de i Betragtning kommende Momenter. — Med Hensyn til Hobro—Vøgtør-Banen maa det fremhæves, at Vedligeholdelsen af den egentlige Bane og en Del af dens Tilbehør paahviler Anlægsentreprenørerne i et Aar efter Banens Aflevering til Driften, for hvilken Vedligeholdelse denne i sin Tid vil have at erlægge et vederlag af i alt 12,300 Kr. Dette Beløb vil komme til Udgift i 1894—95. Naar der ikke desto mindre maa opføres mindre Summer til Banelegemet og Overbygning, skyldes dette Hensynet til Vedligeholdelsen af den paa Grund af den ny Banes Tilslutning udbibede Hobro Station. — Af de herhenhørende Forslag give følgende Anledning til nærmere Dmtale:!

Udgiften til Banelegemet (Nr. 22) fordeler sig paa:

Falsterbanen med	2,400 Kr.
Hobro—Vøgtør-Banen med	500 —

2,900 Kr.

Udgiften til Overbygning (Nr. 23) fremkommer saaledes:

Til Falsterbanen	35,000 Kr.
Til Hobro Vøgtør-Banen	2,200 —

At oversføre . . . 37,200 Kr.