

36 i 3die Klasse (1 mere end oprindelig foreslaaet)  
 31 i 4de — (1 — — — — —),  
 og den heraf resulterende Lønningsforøgelse bliver ..... 5,400 Kr.  
 (1 Assistent I à 1,800 Kr. + 1 Assistent II à 1,500 Kr. + 1 Assistent III à 1,200 Kr. +  
 1 Assistent IV à 900 Kr.).

ad 8) Samme Konto. Der maa paaregnes et personligt Tillæg af 200 Kr. til en af de fra Volland-Falsterbanen kommende Assistenten, der har en Løn af 1,400 Kr. medens han ved Statsbanerne efter sin Tjenestetid kun vilde komme i 3die Klasse, altsaa med en Løn af 1,200 Kr. Ifølge Overenskomsten maa de paagældende ikke lide nogen Nedgang i Lønningsindtægter.

ad 9) Samme Konto. Med Hensyn til det til Billettrykkere m. v. i det oprindelige Forslag anslaaede Beløb bemærkes:

Den tidligere Post som Forstander for Billettrykkeriet er bortfalden som Følge af Loven af 12te April 1892. Til Erstatning for denne Funktionær, der hovedsagelig har gjort Tjeneste som Typograf, maa der antages en Typograf. Desuden er der Trang til nogen Lønningsforbedring for ældre og veltjente Typografer. Man skal herefter foreslaa Summen til Billettrykkere m. v. forhøjet med 1,600 Kr.

ad 10—12) 1. B. Andre Udgifter under Generaldirektoratet. De foreslaaede Forhøjelser ere foranledigede ved de nye Baners Tilkomst.

ad 13) Samme Konto. Ved Finanslovforslagets 2den Behandling blev udstemt et Beløb af 500 Kr. som Honorarer til Eksamenkommissionens-Medlemmer. I det Beløbet foreslaas indsat paa ny, skal man bemærke følgende:

Der bestaar ved Statsbanedriften 2 forskellige Eksamenkommissioner, nemlig en til Afholdelse af den foretagne Eksamen for Forfremmelse til Trafikassistent og en til Foretagelse af de anordnede Prøver for Ansættelse og Forfremmelse i Logpersonalet. I førstnævnte Kommission fungerer regelmæssigt foruden den faste Formand 9 Eksaminatorer og Censorer; den anden Kommission er sammensat af 4 Eksaminatorer og Censorer, hvorhos den Trafikchef, i hvis Distrikt Prøven hver Gang afholdes, fungerer som Kommissionens Formand. Som Honorarer til disse Personer har man for Driftsaaret 1893—94 tænkt at anvende et Beløb af indtil 2,900 Kr., nemlig saaledes:

Kommissionen for Assistenteksamen:

Til Formanden indtil .....	300 Kr.
Til 9 Eksaminatorer og Censorer indtil 200 Kr. til hver .....	1,800 —

Kommissionen for Togetksaminer:

Til 2 Formænd indtil 200 Kr. til hver .....	400 —
Til 4 Eksaminatorer og Censorer indtil 100 Kr. til hver .....	400 —

I alt indtil... 2,900 Kr.

Der antages i bemeldte Driftsaar at ville blive afholdt Eksamen over ca. 80 Trafikalever, hvilket, naar der regnes 4 Elever om Dagen — der gives i alt 13 Karakterer i 8 Fag — giver 20 Eksamensdage. For Togetksaminerens Bedkommende anslaaes 10 à 12 Eksamensdage. Selve Eksaminationen saa vel som Eksamensforberedelserne paalægges Kommissionsmedlemmerne et betheligt og anstrengende Arbejde, som ligger uden for deres Embedshverv, hvorhos den Omstændighed, at Eksaminatorerne afholdes paa forskellige Steder, og at Kommissionsmedlemmerne ligeledes ho spredte om i Landet, medfører særlige Udgifter for de paagældende. Det er af Bigtighed for Statsbanedriften at benytte de dygtigste og mest indsigtfulde Kræfter ved Afholdelsen af de omhandlede for Driftens Sit-