

## § 15.

Nærværende Overenskomst, der i Henhold til Lov af 12te April 1892 er stempelfri, oprettes i 3 Eksemplarer, hvoraf hver af Kontrahenterne erholder et Eksemplar. Udgifterne ved de af Overenskomsten flydende Arbejder, Estersyn m. m. bæres for hver Parts Vedkommende af denne selv.

Saafræmt nogen af Parterne maatte ønske Overenskomsten tinglæst, vil den vedkommende selv have at bære de dermed forbundne Udgifter.

Kjøbenhavn, den 1ste Oktober 1892.

(Underskrifter.)"

Foruden at der saaledes maa gøres et Overflag over, hvorledes Indtægter og Udgifter ville stille sig med Hensyn til Drift og Vedligeholdelse af Faltsterbanen i Aaret 1893—94, medfører den Omstændighed, at Hobro—Løgstør Banen forventes aabnet i Juni eller Juli Maaned 1893, at der maa foretages yderligere Vædringer i det foresatte Finanslovsforslag. For sidstnævnte Banes Vedkommende er der gennemgaaende lagt en Driftsperiode af 10 Maaned til Grund for de anstillede Beregninger. Der agtes gennemført 2 Tog daglig i hver Retning.

Fra 1ste Maj 1893 at regne paatænkes det dernæst at gennemføre nogle Forædringer i og Udvidelser af den nugældende Køreplan af Maj 1892, hvilke ville medføre forskellige Vædringer i det oprindelige Forslag. Som det væsentligt nye i Køreplanen kan fremhæves: Dublering af Dagiltogene over Fyn (et Stog mere i hver Retning), Indlæggelse af et Nattog gennem Vendsjøsel, en Færgetur mere daglig i hver Retning over Store- og Lillebælt samt Indlæggelsen af et nyt Tog i hver Retning paa Strækningen Slagelse—Næstved.

Man har derhos stillet Forslag om paa ny at indsætte nogle af de ved Finanslovsforslagets 2den Behandling udstemte Beløb, og endelig har man benyttet Lejligheden til paa enkelte Punkter at foretage Rettelser i Forslaget og til at foreslaa enkelte Forhøjelser paa Udgiftssiden, som ved senere Overvejelser have vist sig nødvendige.

Med Hensyn til de enkelte Vædringsforslag anføres i øvrigt:

## Til Indtægten.

ad 1) 1. Personbefordring. Den budgetterede Indtægtssum antages at kunne forhøjes med 206,000 Kr., hvilket Beløb fremkommer saaledes:	
Faltsterbanens (6 Mil) Indtægt, anslaaet efter den hidtil indvundne Indtægt .....	111,000 Kr.
Hobro—Løgstør Banen (9 Mil). Efter Bestaffenheden af de Egne, som Banen gennemløber, og af deres Befolkningsstæthed tør Indtægten næppe anslaaes højere end 6,000 Kr. pr. Mil eller for 10 Maaned .....	45,000 —
Den Køreplan, som agtes indført i Foraaret 1893, kan paa Grund af den forøgede Hastighed, hvormed flere Hovedtog ville blive fremførte, og de bedre Tilslutninger forventes at ville give en noget forøget Indtægt, som anslaaes til .....	50,000 —
	206,000 Kr.