

Eventuel Afstedigelse af nogen af dette Personale vil som Følge heraf være Jærnbaneelskabet uvedkommende.

Det saaledes ved Jæsterbanerne forblivende Personales mulige Forbindelse med Institutioner (Syge-, Understøttelses- og Pensionkasser m. v.), hvori det henholdsvis til 1ste Januar og 1ste Maj 1893 er interesseret, maa ophøre, for saa vidt den er uførenelig med Ansættelse i Statens Tjeneste.

De Understøttelser og Pensioner, der med Indenrigsministeriets Sanktion ere tilstaaede afgaaede Funktionærer ved Banerne paa Jæster eller Enterne efter saadanne, afholdes fra den 1ste Januar 1893 af Staten i Henhold til den Fortegnelse herover, som Selskabet vil have at meddele.

Fortegnelse over det ved de omhandlede Banestrækninger m. v. nu ansatte Personale med tilbørlig fylldige Oplysninger, derunder Meddelelse om de enkeltes Forbindelse med ovennævnte Institutioner og om disses Bestaffenhed og Status, skulle afleveres til Staten inden den 15de Oktober d. A.

### § 10.

Den i Forpagtningskontrakten af 1ste Juli 1886 ommeldte Afgift af 120,000 Kr. aarlig, hvis Udredelse i Henhold til foranstaaende § 1 fra nærværende Overenskomsts Straftræden paahviler Statskassen, afgøres derved, at Staten 1) som Ejer af Aktier i Gedsjer Jærnbaneelskab til Beløb af en Million Kroner likviderer det aarlige Udbytte af disse Aktier med 40,000 Kr. og 2) indbetaler Resten, 80,000 Kr., til Privatbanken i Kjøbenhavn til Indfrielse af forfaldne Rentekuponer til Partialobligationerne af Gedsjer Jærnbaneelskabs Panteobligation af 1ste Juli 1886 med Halvdelen eller 40,000 Kr. hver 2den Januar og 1ste Juli, første Gang den 1ste Juli 1893 for det da forløbne Halvaar.

Privatbankens Provision i nævnte Anledning saa vel som Udgiften til Gedsjer Jærnbaneelskabs Bestyrelse (Forpagtningskontraktens § 6) udredes af det Lolland-Jæsterste Jærnbaneelskab.

### § 11.

For Tiden, efter at Staten har overtaget Driften og Vedligeholdelsen af de tvende Banestrækninger med Havne, vil der ikke kunne gøres noget Ansvar gældende mod de tvende Jærnbaneelskaber i Henhold til de i disses Koncessioner indholdte Bestemmelser vedrørende de her ommeldte Banestrækningers Drift og Vedligeholdelse.

### § 12.

Frå den 1ste Januar 1893 undergives de Lolland-Jæsterste Baners Udgifter til Statens Tilsyn en forholdsmæssig Redskættelse efter Indenrigsministeriets nærmere Bestemmelse.

### § 13.

Denne Overenskomst forbliver i Kraft, indtil den ophører efter et Aars forudgaaende Opsigelse fra Statens Side til en 1ste Januar eller uden Opsigelse i Tilfælde af, at de omhandlede Banestrækninger erhverves af Staten. Fra det Tidspunkt af, da Gedsjerbanen maatte overgaa i Statens Eje, bortfalde alle de Bestemmelser i Overenskomsten, som vedrøre denne Bane.

### § 14.

Enhver Tvivl eller Tvistighed, som maatte opstaa i Anledning af nærværende Overenskomst — være sig med Henhyn til Forstaaelsen af samme, Udførelsen af Bestemmelserne i Overenskomsten eller andet —, afgøres af Indenrigsministeriet og kan ikke gøres til Genstand for Rettergang.