

Overtagelsen fra Statens og Overleveringen fra Selskabets Side skal finde Sted i Henhold til nøjagtige Fortegnelser saa vel over Banestrækningerne og Havnene med alt fast Tilbehør — derunder de under Banerne inddragne Grundejendomme — som over alt løst Inventar, bestaaende af Møbler, Kviksitter m. v. til Udstyring af Jærnbane- og Told- samt andre Lokaler. Apparater, Redskaber, Kviksitter m. v. til Ekspedition af rejsende og Gods, til Vejning, Manipulation, Af- og Paalæsning af Gods og Dyr, Ure paa Stationerne, Belysningsapparater, Haandsignaler og Lygter, Redskaber og Kviksitter for Tog- og Lokomotivpersonalet under Togtjenesken og under deres Ophold i Banernes Lokaler, Redskaber og Værktøj i Lokomotivremiserne og Værkstederne, Redskaber og Værktøj for Banearbejdere og Banebogtere, Uniformer til Stations-, Tog-, Lokomotiv- og Banepersonalet i Overensstemmelse med det for de heromhandlede Banestrækninger gældende Uniformsreglement — alt saaledes, som det udkræves til, at Driften kan forsværes regelmæssig og usforstyrret som hidtil. Til Fortegnelserne over Banernes og Havnenes faste Tilbehør samt det rullende Materiel søges fornøden Beskrivelse og Forklaring af de enkelte Genstande samt, saa vidt muligt, nøjagtige Kort, Planer og Tegninger over disse.

Over samtlige Grundejendomme overleveres Selskabernes Afdomsdokumenter (Ekspropriationsprotokoller) til Staten.

Fortegnelser m. v. tilvejebringes ved Jærnbaneselskabets Foranstaltning for hver af de to Banestrækninger før sig og skulle være til Stede ved det foran omtalte Eftersyn.

Saaframt der ved nogen som helst Del af det til Staten overleverede maatte klæbe nogen Mangel eller Svaghed, som ved Overleveringen ikke maatte være tilstrækkelig iøjnefaldende til ved Eftersynet at bemærkes af Statens Embedsmænd, skulle Selskabets Embedsmænd eller Funktionærer være forpligtede til at henlede hines Opmærksomhed herpaa, for saa vidt saadan Mangel eller Svaghed er dem bekendt, idet Selskabet paatager sig Ansvarer ved, at saadant undlades.

Over Afleveringen optages fornøden Protokol.

§ 3.

For saa vidt Jærnbaneselskabet maatte være i Besiddelse af Varebeholdninger, bestemte til Driftens Brug, som af det maatte ønskes afleverede til Staten ved Overleveringen af Banestrækningerne, vil denne overtage saadanne Beholdninger, som den maatte anse, for anvendelige under den fremtidige Banedrift, efter Prisenheder, hvorom Repræsentanter for begge Parter maatte blive enige, og efter nøjagtig Opgørelse af Kvantiteterne.

Saaframt Staten maatte ønske at erholde Materialier af særlig Art fra Jærnbaneselskabets Beholdninger, vil dette være billigt til at overlevere Staten saadanne mod Betaling, der fastsættes paa lignende Maade.

Jærnbaneselskabet vil have at paavise Beliggenheden af de Grusgrave, hvorfra de tvende Banestrækninger have været ballastede, samt med hvilken Ret og under hvilke Vilkaar Udgang haves til disse. Det skal staa Staten frit for at indgaa i disse Rettigheder og Vilkaar, saaframt den dertil maatte finde Anledning.

Det Lolland-Falsterke Jærnbaneselskab forbeholder sig Ret til, om fornødent, at erholde den lollandste Bane forsynet med Ballast fra Grusgraven ved Gedser. Til Væsning og Transport af denne Ballast leverer Jærnbaneselskabet Mandskab og de fornødne Bogne, der saa vel i tom som i læstet Tilstand tillige med Arbejdsmandskabet og dets Redskaber besørjes over Banestrækningen mellem Gedser og Nykøbing ved Foranstaltning af Statsbanedriften mod Betaling af den dertil anvendte Trækraft og mod Refusion af alle Udgifter, som for øvrigt maatte paaføres Statsbanerne ved den lollandste Banes Forsyning med Ballast fra Gedser Grusgrave.

§ 4.

Over alle Jærnbaneselskaberne ved denne Overenskomsts Afslutning paa hvilende Forpligtelser af enhver Art, som have Betydning for Driften og Vedligeholdelsen af Banerne paa Falster med tilhørende Havne, det være sig lige over for