

Da Statskassen, som anført i Anmærkningerne til ovennævnte Forslag, plejer at bestøfte Vtandsættelser, der ere foranledigede ved Svampeangreb, skal Finansministeriet herved anmode det ærede Udvalg om behagelig at ville ved 3dje Behandling af Forslag til Finansloven for Finansaaet 1893—94 stille følgende Vædringsforslag:

„Til § 2. II. B. 1. i: (Bygningsudgifter)  
Summen forhøjes med..... 425 Kr.“

S. B. S. Estrup.

B. S. Chau,  
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

### 3.

Indenrigsministeriet. København, den 26de Januar 1893.

Ved at tilstille det ærede Udvalg den hosfølgende Liste over de Vædringsforslag til Finanslovsforslaget for 1893—94 § 6 I. a. (Statsbanerne m. v.), der af Indenrigsministeren stilles til dettes 3dje Behandling i Folketinget, skal man bemærke følgende:

I Anmærkningerne til Finanslovsforslaget (Rigsdagsstidende Tillæg A. Sp. 314—15) er det omtalt, at Vædringsforslag til § 6 I. a. kunde ventes med Hensyn til Driften af Falsterbanen. Under 1ste Oktober 1892 er der i Medfør af Lov Nr. 66 af 12te April 1892 afluttet en Overenskomst mellem Indenrigsministeren paa den ene Side og Bestyrelsen for det Lolland-falsterste Jærnbaneelskab med Tilslutning af Bestyrelsen for Gædser Jærnbaneelskab paa den anden Side om, at Driften og Vedligeholdelsen af Strækningerne Drehoed—Nykøbing J. og Nykøbing J.—Gædser med tilhørende Havne ved Drehoed og Gædser fra 1ste Januar 1893 overgaa til Staten. Denne Overenskomst er saalydende:

„I Medfør af Lov Nr. 66 af 12te April 1892 er Dags Dato imellem undertegnede Indenrigsminister paa Statens Vegne og ligeledes undertegnede Bestyrelse for det Lolland-falsterste Jærnbaneelskab med Tilslutning af undertegnede Bestyrelse for Gædser Jærnbaneelskab paa disse Selskabers Vegne i Overensstemmelse med de paa Selskabernes Generalforsamlinger den 18de Juni d. A. tagne Beslutninger indgaaet følgende

### Overenskomst.

#### § 1.

Staten indtræder fra og med den 1ste Januar 1893 i det Lolland-falsterste Jærnbaneelskabs Rettigheder og Forpligtelser efter den i Astryk vedhæftede Kontrakt af 1ste Juli 1866 mellem fornævnte Selskab og Gædser Jærnbaneelskab angaaende Driften og Vedligeholdelsen af Gædser Jærnbane og Gædser Havn og overtager samtidig Driften og Vedligeholdelsen af Banestrækningen Nykøbing-Drehoed med dertil hørende Havn ved Drehoed.

#### § 2.

De nævnte Banestrækninger og Havne overleveres paa den ovennævnte Dag af det Lolland-falsterste Jærnbaneelskab til Staten tillige med det dertil hørende rullende Materiel efter vedhæftede Fortegnelse samt det ligeledes dertil hørende faste og Løse Inventar, som har været anvendt ved den hidtil etablerede Drift, alt i den Tilstand, hvori det paa det nævnte Tidspunkt maatte befindes at være, idet det dog forudsættes, at saavel Banen og Havnen med Tilbehør som alt rullende Materiel og Løst Inventar vil befindes at være i brugbar og vel vedligeholdt Stand, hvilket konstateres ved et forudgaaende Eftersyn fra Statens Side.