

Bilag 4.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 17de Februar 1893.

I Skrivelse af 11te ds. har det ærede Udvalg med Hensyn til det foreslaaede Rystbaneanlæg begæret sig meddelt:

- 1) Hvorvidt der maatte kunne anvendes Dæmning i Stedet for Viadukt over Strandmølleaaen, og hvor meget derved vilde spares;
- 2) hvor meget af det Areal, der ved Banen affikeres af Dyrehaven, som egner sig til Vortfalg, hvor meget der straks kan sælges, og hvor meget der kan bestemmes til Vortfalg senere; samt
- 3) hvorvidt det vil kunne lade sig gøre at anvende noget lettere Skinner end de i Planen forudsatte.

I denne Anledning tillader man sig at oplyse:

- ad 1. At det vel lader sig gøre at anbringe en Dæmning paa det angivne Sted i Stedet for en Viadukt, hvorved der kunde indvindes en Besparelse af ca. 200,000 Kr. i Anlægssummen, men at en saadan Forandring i Projektet vilde forandre hele Karakteren i det paagældende Skovterrain og i det hele i forstmæssig Henseende blive saa uaflystgørende, at Indenrigsministeriet efter indtrængende Anmodning af Finansministeriet som Skovbestyrelse — hvis Stilling til Sagen der synes at kunne tillægges saa meget større Betydning, som det er forudsat, at det til Baneanlægget nødvendige Areal af Dyrehaven afgives uden Bederlag — ikke kan gaa ind paa at afløse Viadukten med en Dæmning;
- ad 2. at det ikke af Regeringen er paatænkt at sælge noget til Dyrehaven hørende ved Baneanlægget affaaaret Areal;
- ad 3. at det maa anses for i høj Grad ønskeligt, at Skinnevægten paa Banen bliver som foreslaaet, i hvilken Henseende man skal henvise til Udtalelserne i Bemærkningerne til Lovforslaget i Rigsdagssamlingen 1891—92 (Rigsdags-tidende Till. A., Sp. 2731—32).

Jørgensen.

Scheffed.
Fm.

Et Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om forskellige nye Statsbaneanlæg.