

Statsbanedriften.

Trafikinspektøren

for 1ste Sjællandste Trafiksektion.

Kjøbenhavn V., den 16de December 1892.

J. Anledning af Hr. Generaldirektørens Skrivelse af 8de ds., Journal-Nr. II. 10460, undlader jeg ikke herved at fremsende en Oversigt over Bognsfærdselens Udvikling paa Øresund siden Dampfærgesfartens Stablering og

en Sammenstilling af de Godsmængder, der ere befordrede mellem Helsingør og Helsingborg i 1891 og 1892, samt af de Godsmængder, der ere afgaaede fra og ankomne til Helsingør pr. Bane i 1891 og 1892.

Det vil af disse Oversigter formentlig fremgaa, dels at Bognsfærdselen paa Sundet er tiltaget meget betydeligt i den Tid, Færgeren har været i Gang, dels at Godsmængderne, der ere befordrede mellem Helsingør og Helsingborg og ad Nordbanen, ere tiltagne ganske overordentligt i 1892, sammenlignet med 1891.

Det maa ved Bedømmelsen af disse Oversigter vel erindres, at Færgeforbindelsen over Øresund er saa langt fra at være aabnet og udviklet under normale Forhold, at den tvertimod har haft alle mulige Hindringer at kæmpe med. Jeg skal saaledes blot erindre om Kæbghgen i Foraaret, Koleræen i Sommer og Mund- og Kloveghgen i Efteraaret med de dertil knyttede Ind- og Udsørselsforbud. At Tarifforholdene ikke endnu ere endeligt ordnede, har selvfølgelig ogsaa haft en hemmende Indflydelse paa Trafikkens Udvikling. Alt vel overvejet, er man formentlig berettiget til at spaa den her omhandlede Forbindelse en glimrende Fremtid, naar den kommer til at arbejde under normale Forhold.

For Personfærdselens Bedkommende er det ikke muligt at opstille nogen paa- lidelig Statistik. Der er i og for sig ikke Grund til at vente nogen Forøgelse af Persontrafikken, fordi Skib afløses af Færge, og i den forløbne Sommer har Koleræen selvfølgelig bevirket en Nedgang i Persontrafikken. Fra 1ste November d. A. er der imidlertid, som bekendt, begyndt en Oversørsel af en 1ste Klasse Personvogn, der løber mellem Kristiania og Kjøbenhavn, og det staar til at antage, at denne gennemgaaende Personvogn vil have en stimulerende Indflydelse paa Turisttrafikken ad nævnte Rute.

Westergaard.

Edw. Müller.

III Generaldirektøren.