

ad 16. Om og da hvilke Ulemper det vil medføre, at føre den gennemgaaende Trafik ad samme Linie som Lysttrafikken, og om ikke Godstrafikken i hvert Fald i Sommermaanederne bør føres ad den nuværende Nordbane.

Den gennemgaaende Persontrafik mellem Helsingør og Kjøbenhavn, hvorved navnlig fortaas Trafikken mellem Sverige og Kjøbenhavn, vil uden væsentlige Ulemper for Lysttrafikken kunne føres ad Kystbanen.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om, ad hvilken Vej Godstrafikken bør føres, skal bemærkes, at en saadan Trafik ifølge sin Natur bør ledes ad den Linie, som det paa det paagældende Tidspunkt maatte være bekvemtest at vælge af Hensyn til den øvrige Togfærdjel.

Sluttelig skal man, under Henvisning til Udvalgets Skrivelse af 29de f. M., hvori med Hensyn til Kjøbenhavns Banegaardsprojekt ønskes oplyst, hvor stort Areal der kan bespares af Pladsen syd for Vesterbro, uden at der derved foregribes noget for en endelig Løsning af Planen, fremsende de højsfølgende Planer K. og L., der vise, hvilke Arealer der ville udtræves henholdsvis efter Regeringsforslaget og efter den paa Plan B. viste Reduktion af Godsbanegaarden. Forskellen i Arealernes Størrelse udgør 89,450 Kv.=Alen.

### Jagerslev.

Jacoby.

Et Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om forskellige ny Statsbaneanlæg.