

til et Baneanlæg, og skønt Finansministeriet derfor særdeles nødig gaar ind paa en Opgivelse af noget af de fra dette Synspunkt fremsatte Krav med Hensyn til Baneanlægget, vil det dog under Forudsætning af, at en Formindstfelse af Anlægssummen maatte vise sig ganske nødvendig, ikke undslaa sig for som sit Bidrag hertil at give Afkald paa Anbringelsen af Beskædningsmure langs en Del af Gennemføringeren umiddelbart nord for Klampenborgstationen, hvortil Udgiften i Overslaget er anslaaet til 115,000 Kr.

I medfølgende Fortegnelse (Bilag 14) er den ved Udeladelsen af ovennævnte Anlæg muliggjorte Beparelse opført, ligesom man har troet at turde foretage en Reduktion af det til Overbygningen beregnede Beløb, som Følge af at Skimpriserne for Tiden ere lavere end den Gang, Overslaget blev udarbejdet. Paa Udgifterne til Hegn langs Banen vil der formentlig kunne spares 10,000 Kr., og endelig vil det være muligt at indvinde 10,000 Kr. ved at opgive den paatænkte Forlængelse af Bramstræde i Helsingør. Sluttelig har man taget under Overvejelse, om det vil være muligt at spare noget af de til Udvidelse af de bestaaende Stationer Rjøbenhavn, Hellerup og Charlottenlund paaregnede Beløb, og er kommet til det Resultat, at man, som allerede tidligere oplyst, vil kunne indskrænke de paa Rjøbenhavns Stationer II. og III. paatænkte Udvidelser med 50,000 Kr. (se Punkt 5.).

I alt andrage de her nævnte Reduktioner, som det nærmere fremgaar af Bilaget, et Beløb af 343,000 Kr., saaledes at det samlede Overslag herefter vilde andrage 4,041,000 Kr.

Føres Rystbanen kun til Rungsted, ville Udgifterne, naar Anlægget gennemføres i samme Omfang som oprindelig paatænkt for Rystbanens Bedkommende, ifølge vedlagte Overslag (Bilag 15) andrage c. 3,098,000 Kr. og Beparelserne bliver følgende 4,384,000 Kr. \div 3,098,000 Kr. = 1,286,000 Kr.

Indfører man de oven for nævnte Beparelser for Klampenborg—Rungsted Banen, bliver Anlægssummen c. 2,820,500 Kr., og Beparelserne i Forhold til den reducerede Klampenborg—Helsingør Bane 4,041,000 Kr. \div 2,820,000 Kr. = 1,221,000 Kr.

ad 14. I Forbindelse hermed ønskes oplyst, hvilken finansiell Virkning for Driften det vilde medføre at standse ved Rungsted.

I Betragtning af, at Strækningen mellem Rungsted og Helsingør allerede nu har en vidt fremfærdet Behøvggelse, og at Banens Anlæg sandsynlig vil medføre, at den hurtig vil udvilles hyderligere, samt at Driftsudgifterne blive forholdsvis mindre, naar samme Tog kan benyttes paa en længere end paa en kortere Strækning, tør det forudsættes, at Banestrækningen Rungsted—Helsingør i og for sig har Betingelser for en rentabel Drift, og at en Rystbane, der standser ved Rungsted, følgende vil give et mindre heldig finansielt Resultat end en saadan, der føres helt til Helsingør.

ad 15. Der ønskes oplyst, hvilken Virkning Dampfærgen fra Helsingør til Helsingborg har udøvet paa Nordbanetrafikken, og om det antages, at denne Tilvækst i en nærmere Fremtid vil nødvendiggøre Dobbeltspor paa Nordbanen, hvis Rystbanen ikke anlægges.

Med Hensyn til, hvilken Virkning Dampfærgen mellem Helsingør og Helsingborg har udøvet paa Nordbanetrafikken, henvises til vedlagte fra Trafikinspektøren for Lite sjællandske Trafiksektion afgivne Udtalelse (Bilag 16) samt til de af Kontorchef Kimestad i vedlagte Eksemplar af Berlingske Tidende (Bilag 17) givne Oplysninger.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorvidt denne Forøgelse af Trafikken i en nærmere Fremtid vil nødvendiggøre Anlæg af Dobbeltspor paa Nordbanen, hvis Rystbanen ikke anlægges, skal bemærkes, at de allerede nu stedfindende Togforhold paa Banestrækningen Holte—Hillerød hyppig medføre Togkrydsninger paa samtlige mellemliggende Stationer, saa at Nødvendigheden for Dobbeltspor paa denne Strækning allerede er til Stede, og der er ikke Tvivl om, at Udbygningen af den omhandlede Dampfærgetrafik i Forbindelse med den stadig stigende lokale Trafik snart vil bevirke en Togforøgelse, der vil fremkalde Nødvendigheden af at udstrække Dobbeltsporet til Strækningen nord for Hillerød.