

Bilag 2.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 31te Januar 1893.

I Fortsættelse af de i Ministeriets Skrivelse af 25de d. M. meddelte Oplysninger angaaende forskellige i det ærede Udvalgs Skrivelse af 26de November f. A. berørte Spørgsmaal, der staa i Forbindelse med Forslag til Forbedring af Bane- gaardsforholdene i Kjøbenhavn, skal man endvidere give nedenstaaende Besvarelser til de i Udvalgets Skrivelser under 5, 12, 13, 14, 15 og 16 anførte Punktter:

ad 5. Vil Østerbro Station gøre det muligt at udstykke de i Forbindelse med Kystbanen paatænkte Anlæg paa den nuværende Station.

Anlægget af Østerbro Station vil gøre det muligt at udstykke en Del af de i Forbindelse med Kystbanen staaende Anlæg, saaledes at der vil kunne paaregnes en Besparelse af 50,000 Kr.

ad 12. Man udbejder sig de detaillerede Overslag og Tegninger saa vel for de kjøbenhavnske Anlæg som for Kystbanen.

De begærede Overslag følge vedlagt (Bilag 12 og 13) tillige med Tegninger af de paatænkte Stationsanlæg (Plan E. og F.) og Bygninger (Plan G., H. og I.).

ad 13. Med Hensyn til Kystbanen ønskes undersøgt, hvilke Udgiftsreduktioner, der kan foretages ved denne, særlig ogsaa, hvis den foreløbig kun blev ført til Kungälv.

Idet man vedblivende gaar ud fra, at Kystbanen bygges som svær Bane med Dobbeltspor paa Strækningen fra Klampenborg til Kungälv, vil det i det væsentlige kun være muligt at foretage Reduktioner i de paaregnede Anlægsudgifter, for saa vidt man vil finde det forsvareligt at udelade de Beløb, der i Overslaget ere opførte til Foranstaltninger, som uden at være strengt nødvendige for selve Baneanlægget dog fra Forstvejenets Side ere ansete som i høj Grad ønskelige paa Grund af Pasagen gennem Dyrehaven, hvorom henvises til Udtalelserne i Bemærkninger til de i Rigsdagen i Samlingen 1889—90 fremsatte Lovforslag om dette Baneanlæg, jfr. Rigsdagstidende for 1889—90, Tillæg A. Sp. 3223. Efter den foreliggende Anledning har Spørgsmaalet om saadan Reduktion været Genstand for yderligere Forhandlinger med Finansministeriet, der har udtalt, at skønt de Forordninger, som fra Forstbestyrelsens Side ere blevne stillede til Anlægget, ikke gaa ud over, hvad der formentlig med Rimelighed kunde og maatte forlanges, for at de store Tab, som Anlæg af en Jærnbane gennem Vestsjællandsdistriktet, vilde paaføre dette, kunde indskrænktes til, hvad der var uundgaaeligt, naar det overhovedet skulde give Plads